

5.3.4.2 Perceptions du projet depuis les villes principales

Comme vu dans l'état actuel du paysage (partie 3.1.1.3), l'aire d'étude éloignée comporte plusieurs bourgs et villes de petite taille (entre 1 000 et 4 000 habitants). Les impacts du projet sur ces lieux de vie importants sont décrits ci-après.

Chef-Boutonne (2 137 habitants en 2015)

Cette ville est implantée à environ 13,5 km au sud du projet éolien. Elle doit son nom à la rivière qui prend sa source au cœur de la ville, sous le lavoir de la rue de la Fontaine. Chargée d'histoire, la ville dispose notamment de vestiges de son passé tels que des habitats gallo-romains à Javarzay et au Pouzac ou encore un cimetière mérovingien.

La ville s'est implantée dans le creux d'un vallon. Ce relief légèrement encaissé masque les vues en direction du projet depuis le cœur de ville. Très ponctuellement, des visibilitées lointaines sont identifiées depuis la D1, au niveau de la sortie nord-est de la ville. Ces perceptions sont atténuées par quelques boisements et la trame bocagère plus lointains. Depuis les autres secteurs d'entrée et sortie de ville, les visibilitées potentielles du projet sont masquées par le relief ou la trame bocagère, même éparse ou par une combinaison des deux.

L'impact du projet éolien sur Chef-Boutonne est évalué comme très faible.

Mougou-Thorigné (3 147 habitants en 2015)

A environ 14,7 km au nord-ouest du projet, cette nouvelle commune est née de la fusion des deux villages au 1er janvier 2017. Elle est située entre la vallée sinueuse et encaissée du Lambon au nord et la RD948 au sud. Mougou est une ancienne localité qui était un atelier monétaire dès le X^{ème} siècle. Depuis plusieurs décennies, le bourg de Mougou s'est développé sous forme d'habitat individuel, à la trame assez espacée, autour d'un noyau ancien plus dense.

Depuis le bourg même, les visibilitées sont masquées par la trame bâtie ainsi que par des éléments de végétation qui accompagnent l'espace public et les jardins privés. Au niveau des entrées et sorties de ville, l'espace est plus dégagé, ouvrant quelques vues lointaines. Dans ce cas encore, les perceptions sont généralement masquées par le relief ou la trame bocagère plus lointaine. Ponctuellement, les ponts routiers de la D324 et D124, surplombant la D948, permettent des visibilitées lointaines en direction de la partie haute des éoliennes. Ces vues restent très fugaces, les observateurs étant généralement en mouvement. Plus à l'est, on trouve le bourg de Thorigné, localisé dans une légère cuvette. Les visibilitées vers le projet sont masquées par le relief, depuis le lieu de vie. Une perception lointaine est identifiée au niveau de l'entrée sud, le long de la route de Tauché (D304). **L'impact du projet éolien sur les bourgs de Mougou et Thorigné est évalué comme très faible.**

Pamproux (1 702 habitants en 2015)

Situé à environ 17 km au nord du projet éolien, le village est bâti sur la rive nord de la rivière éponyme. Au niveau du centre bourg, les masques bâtis empêchent toute visibilité. Depuis les quartiers pavillonnaire, bâti sur le versant exposé sud et où la trame bâtie est moins dense, des vues lointaines vers le projet sont identifiées. Ces perceptions restent ponctuelles depuis le bourg. D'autres visibilitées lointaines sont également notées depuis la frange nord, comme le long de la route de la Gasse aux Loups. A proximité de la limite ouest, on observe aussi un panorama lointain au niveau du pont sur la voie ferrée et de par et d'autre, le long de cette petite route (Vue 1 du carnet de photomontage en annexe). **L'impact du projet éolien sur le bourg de Pamproux est évalué comme très faible.**



Photographie 97 : Vue en direction du projet de la Foye depuis la limite ouest du village de Pamproux (Vue 1 du carnet de photomontages).