

3.3.2.2 Depuis les routes principales

Les principaux axes de circulation dans l'AER sont déterminés à partir de la carte IGN et de visites de terrain. La carte ci-contre donne une idée des zones de perception possible depuis ces principaux axes de communication dans l'aire d'étude rapprochée. Cette carte a été réalisée à l'aide de la modélisation du bassin visuel potentiel de la ZIP (ZIV), du logiciel Google Earth et de visites de terrain.

Les sensibilités visuelles depuis les principaux axes de communication sont décrites ci-après.

La D948 de l'ouest au sud-est de l'AER

Cet axe relie Civray à Niort selon un axe sud-est / nord-ouest et traverse ainsi l'AER au sud de la ZIP. Des boisements sont dispersés le long de cet axe et laissent des espaces ouverts depuis lesquels la ZIP apparaît de manière dégagée. Selon l'éloignement, les perceptions peuvent être plus ou moins importantes puisqu'au plus proche, la D948 passe à environ 2 km au sud de la ZIP.

La sensibilité de cet axe vis-à-vis d'un projet de grande hauteur dans la ZIP est jugée modérée.

La D950 du sud-ouest au nord-est de l'AER

Cet axe relie Saint-Jean-d'Angély à Poitiers et traverse l'AER selon un axe sud-ouest / nord-est. Souvent bordée de boisements ou d'une végétation arborée dense, la D950 dispose tout de même de larges ouvertures permettant des vues dégagées vers la ZIP. Dans les traversées de bourgs, les masques bâtis s'ajoutent aux masques végétaux. **La sensibilité de cet axe vis-à-vis d'un projet de grande hauteur dans la ZIP est jugée modérée.**

La D737 au sud et à l'ouest de l'AER

Cet axe relie St-Maixent-l'Ecole à Chef-Boutonne.

Même si les bords de route sont majoritairement dégagés, les boisements en arrière-plan masquent très souvent la ZIP. Ainsi, les vues ouvertes ne révèlent en réalité qu'une partie de la ZIP (partie haute). **La sensibilité de cet axe vis-à-vis d'un projet de grande hauteur dans la ZIP est jugée faible.**

La D45 à l'est de l'AER

Cet axe traverse l'AER selon un axe nord-ouest / sud-est. Au sud de Lezay, la végétation de bord de route et les boisements laissent des ouvertures régulières permettant des perceptions de la ZIP. Au nord de Lezay, les ouvertures se font plus rares et le relief participe aussi aux masques visuels. **La sensibilité de cet axe vis-à-vis d'un projet de grande hauteur dans la ZIP est jugée faible.**

La D14 au nord-est de l'AER

Cet axe reliant Couhé à Melle traverse l'AER et l'AEI selon un axe nord-est / sud-ouest pointant vers la ZIP. Celle-ci s'expose donc souvent aux perceptions d'autant que le contexte traversé est relativement ouvert. **La sensibilité de cet axe vis-à-vis d'un projet de grande hauteur dans la ZIP est jugée modérée.**

De manière générale, dans l'AER, les filtres végétaux limitent les perceptions, qui restent partielles et intermittentes le long des axes de communication. **Les sensibilités sont globalement faibles à modérées selon l'éloignement et l'importance des masques et filtres.**



Photographie 38 : Abords boisés de la D950, la ZIP apparaît au gré des ouvertures.