

3.2.1.2 Les perceptions visuelles depuis les principaux axes de déplacement

Les principaux axes de circulation dans l'AEE sont déterminés à partir de la carte IGN. La carte ci-après donne une idée des zones de perception possible depuis ces principaux axes de communication dans l'aire d'étude éloignée. Cette carte a été réalisée à l'aide de la modélisation du bassin visuel potentiel de la ZIP (ZIV), du logiciel Google Earth et de visites de terrain.

Globalement, la trame boisée présente sur le territoire a un rôle très important de masque. Les axes routiers sont souvent accompagnés par des alignements d'arbres ou des haies denses, parfois encaissées ou encadrées par de hauts talus. Les routes n'offrent que peu d'ouvertures visuelles. Des perceptions de la ZIP restent toutefois possibles au gré des ouvertures dans la trame arborée du bocage, ou lorsque les routes empruntent des points hauts permettant un dégagement visuel plus important.

L'A10 au nord-ouest de l'AEE

Cette autoroute relie Niort et Poitiers.

A l'ouest de la vallée sinueuse et boisée du ruisseau de l'Hermitan, le contexte de l'A10 est ouvert vers la ZIP mais celle-ci demeure imperceptible en raison de l'éloignement et de la végétation boisée présente à l'avant-plan. A l'approche de la vallée, les ouvertures se font plus rares et la végétation accompagnant l'autoroute empêche toute visibilité. Au delà, vers le nord-ouest, la position souvent encaissée et quasiment toujours longée de boisements ne permet aucune visibilité de la ZIP.

La sensibilité vis-à-vis de la ZIP est nulle.

La N10 à l'est de l'AEE

Bien que traversant des espaces relativement ouverts, la N10 ne présente que très peu de relations visuelles avec la ZIP en raison des boisements qui s'intercalent entre les deux (même s'ils sont en recul vis-à-vis de la route). Les visibilités identifiées sont intermittentes et partielles, limitées par la végétation à l'arrière-plan. **La sensibilité vis-à-vis de la ZIP est faible.**

La D950 au sud-ouest et au nord-est de l'AEE

Au sud-ouest de l'AEE, bien qu'ayant un axe pointant la ZIP, la D950 ne présente que peu de relations visuelles avec la ZIP en raison de la végétation arborée plus ou moins dense qui la longe sur la quasi-totalité de son linéaire. A noter que cette végétation est essentiellement constituée de feuillus ce qui peut être à l'origine de perceptions légèrement plus importantes en hiver. La traversée de Brioux-sur-Boutonne ne permet pas non plus de percevoir la ZIP en raison des masques liés au bâti. Quelques fenêtres dans la végétation de bord de route autorisent des vues vers la ZIP.

Au nord-est de l'AEE, la D150/D950 présente un contexte similaire, souvent accompagnée d'une végétation de bord de route créant un masque visuel. Quelques ouvertures dans cet alignement créent des fenêtres vers la ZIP qui n'est perçue que partiellement en raison des boisements en avant-plan.

La sensibilité vis-à-vis de la ZIP est faible.

La D948 au sud-est et au nord-ouest de l'AEE

Souvent encaissée en déblais, la D948 n'autorise que peu de vues vers la ZIP depuis le nord-ouest. Lorsqu'elle n'est pas en déblais, la route peut également être bordée d'une végétation créant un masque visuel. Aucune perception n'est identifiée au niveau de Celles-sur-Belle.

Depuis le sud-est, les boisements (Bois des Lignes...) constituent des masques empêchant toute visibilité de la ZIP. La traversée de Sauzé-Vaussais ne permet pas non plus de perception de la ZIP en raison des masques bâtis. Après le bourg, on retrouve à nouveau des masques végétaux avec notamment la traversée du Bois des Touches puis les Bois des Fourteranches, Fruchard, des Preuilles. Quelques secteurs ouverts permettent une vue dégagée et une visibilité de la ZIP.

La sensibilité vis-à-vis de la ZIP est faible.

De manière générale, la végétation, sous forme de boisements morcelés ou d'alignements en bord de route, limite fortement les perceptions de la ZIP depuis les axes routiers principaux de l'AEE.