








FIGURE 42 : CARTE DES PRINCIPAUX AXES DE COMMUNICATION





PROJET ÉOLIEN DE LA CERISAIE

-  Zone d'implantation potentielle (ZIP)
-  Aire immédiate
-  Aire rapprochée

Axes de communication

-  Liaison principale
-  Liaison locale
-  Chemin de Grande Randonnée
-  Voie verte

Angle apparent

-  0,1 - 0,5°
-  0,5 - 1°
-  1,0 - 5,0°
-  5,0 - 108,0° (angle maximal)

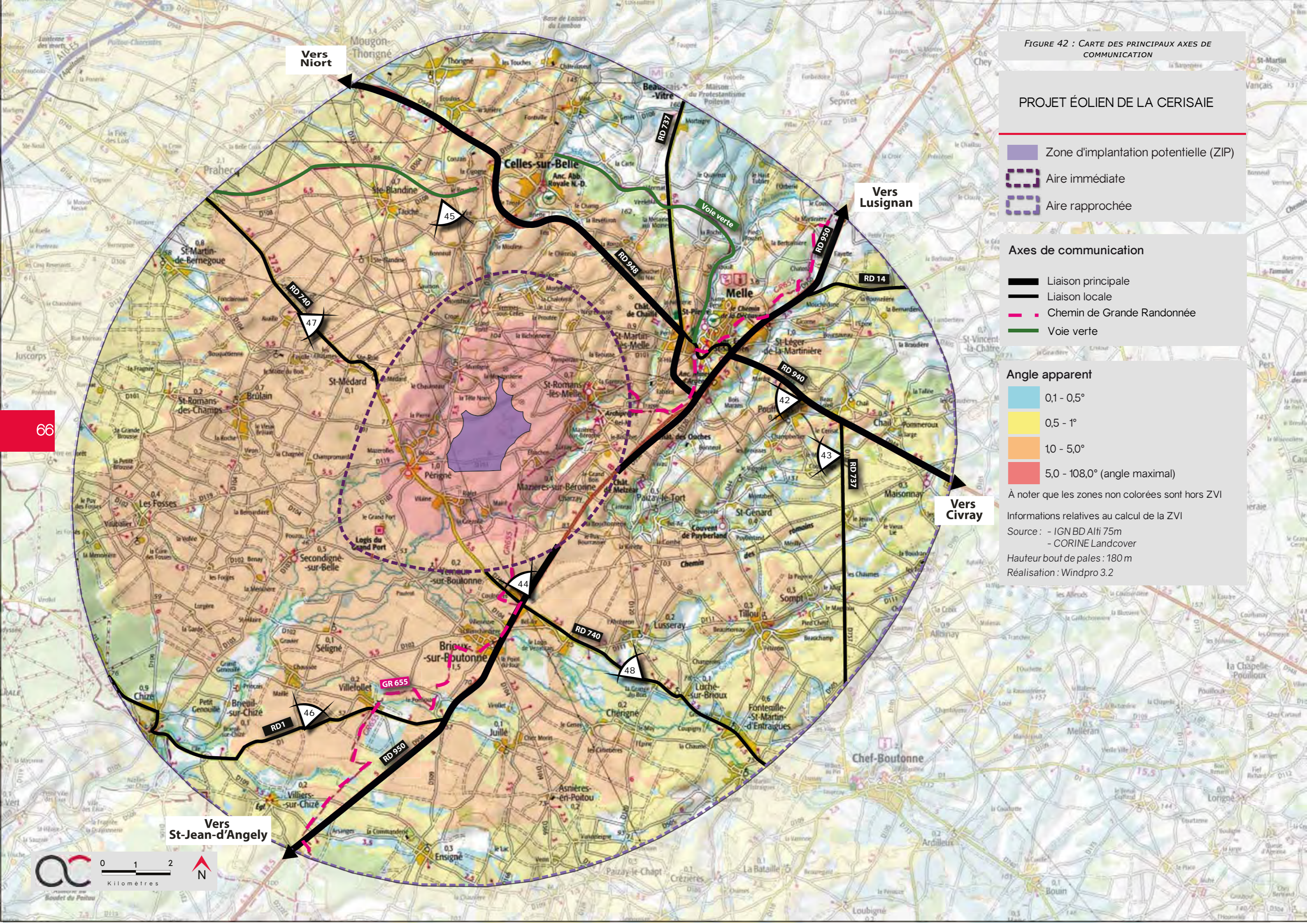
À noter que les zones non colorées sont hors ZVI

Informations relatives au calcul de la ZVI

Source : - IGN BD Alti 75m  
- CORINE Landcover

Hauteur bout de pales : 180 m

Réalisation : Windpro 3.2





## 1.2. LES PRINCIPAUX AXES DE COMMUNICATION

Le périmètre de l'aire d'étude rapprochée englobe une grande diversité d'axes de circulation : des routes principales et secondaires, comme des voies vertes ou chemins de Grande Randonnée, c'est un réseau très varié qui se déploie sur le territoire.

De manière générale, les axes routiers, dont le tracé est souvent rectiligne et ondulé, offrent une alternance entre vues ouvertes (éventuellement tronquées) depuis le plateau agricole bocager ou la plaine de champs ouverts et les perceptions courtes dans les vallées encaissées. Dans un contexte paysager de bocage, les axes routiers sont régulièrement bordés de haies vives avec des arbres de haut jet qui filtrent ou ferment les vues vers la ZIP.

Depuis les axes routiers majeurs de l'aire d'étude rapprochée, les perceptions visuelles vers la ZIP sont le plus souvent latérales, atténuant, avec la vitesse de déplacement, la prégnance visuelle pressentie du projet éolien. Toutefois, des séquences ouvertes, voire panoramiques, ont été identifiées et localisées.

Suite à l'analyse de la perception depuis les principaux axes routiers de l'aire d'étude. Des niveaux de sensibilité ont été déterminés par séquence routière en fonction du degré d'ouverture vers le projet (présence de filtre entre les habitations et le projet), de l'orientation de la route par rapport au projet (vue dans l'axe ou vue latérale), de l'éloignement par rapport au site d'implantation et de la modification potentielle du paysage existant.



PHOTO 44 : SENTIER DE SAINT-JACQUES-DE-COMPOSTELLE À PROXIMITÉ DE BRIOUX-SUR-BOUTONNE ; ALTERNANCE ENTRE HAIES DENSES FERMANT LES VUES ET OUVERTURE VISUELLE SUR LES PLAINES DE CHAMPS OUVERTS (© AGENCE COÛASNON)



PHOTO 42 : RD 940 À PROXIMITÉ DE POUFFONDS ; L'ESPACEMENT DES ARBRES DE BORD DE ROUTE ET L'OUVERTURE VISUELLE DES CHAMPS RENDENT VISIBLE LA ZIP DEPUIS LES GRANDS AXES ROUTIERS (© AGENCE COÛASNON)



PHOTO 45 : VOIE VERTE À PROXIMITÉ DE TAUCHÉ ; LE PROFIL ENCAISSÉ ET LA DENSITÉ DES HAIES BORDANT LA VOIE VERTE LIMITENT LES PERCEPTIONS VISUELLES VERS LA ZIP (© AGENCE COÛASNON)



PHOTO 43 : VUE DEPUIS LA RD 737 AU SUD DU JEUNE LIÉ ; LA ZIP EST MASQUÉE PAR LES BOSQUETS (© AGENCE COÛASNON)





PHOTO 46 : DEPUIS LA RD 1 EN DIRECTION DE LA ZIP ; LES VUES VERS LA ZIP SONT OUVERTES MAIS TRONQUÉES PAR LES HAIES BOCAGÈRES (© AGENCE COÛASNON)



PHOTO 47 : DEPUIS LA RD 740 EN DIRECTION DE LA ZIP ; LES VUES SONT OUVERTES SUR LES CHAMPS (© AGENCE COÛASNON)



PHOTO 48 : VUE DEPUIS LA RD 740 ; LES VUES VERS LA ZIP SONT TRONQUÉES PAR LE RELIEF ET LES BOSQUETS (© AGENCE COÛASNON)