

Mission Circulation
Sécurité Routière et
Gestion de Crise

Bureau Sécurité,
Gestion de Crise

Observatoire
départemental de
l'insécurité routière

2018

Sécurité routière en Deux-Sèvres

Bilan de l'accidentalité



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Direction départementale des territoires
Deux-Sèvres

Direction départementale interministérielle (DDI)

Éditorial

En 2018, la baisse du nombre de tués sur les routes s'est poursuivie, c'est également le cas pour ce qui concerne le nombre d'accidents, de blessés et de blessés hospitalisés.

Comme pour les années précédentes, la tranche d'âge des 18/24 ans reste sur-représentée dans l'accidentologie locale par rapport à sa représentation démographique dans le département.

On constate également une forte hausse de la mortalité des seniors de 80 ans et plus par rapport à l'année 2017 (+3 tués).

L'automobile (VL-VU) reste le mode de déplacement ayant le plus d'accidents dans le département des Deux-Sèvres. Cependant en 2018 le nombre des accidents corporels a baissé de 24 % par rapport à 2017. Le nombre des tués quant à lui est resté le même que l'année précédente (19).

Le nombre d'accidents corporels et de tués, impliquant des personnes alcoolisées est resté constant par rapport à l'année 2017. Le nombre de tués impliquant des personnes sous l'emprise de produits stupéfiants à connu en 2018 une baisse conséquente (- 60%) malgré une légère hausse des accidents.

Malgré un nombre de tués resté constant par rapport à l'année précédente, celui des accidents corporels impliquant des cyclomoteurs a fortement augmenté (+35,5%) ainsi que le nombre de blessés (+ 33%).

Contrairement aux cyclomoteurs, les motocyclettes ont connues en 2018 une forte baisse des accidents corporels (- 31%), des tués (- 2) ainsi que les blessés hospitalisés (- 38%).

Pour 2018 et contrairement à 2017, l'ensemble des indicateurs de l'accidentologie Deux-Sévrienne sont repartis à la baisse. La valeur quantitative des chiffres de l'accidentologie départementales provoque leur fluctuation négative ou positive d'une année sur l'autre, Cela souligne la fragilité des bilans annuels. Des pistes d'actions nouvelles sont à rechercher afin de faire baisser significativement et durablement l'accidentologie dans notre département.

Page 3 Contexte départemental

Page 4 Bilan 2018

Page 5 Les usagers

Page 6 Les modes de déplacements

Répartition circonstancielle des accidents

Page 7 Répartition spatiale des accidents

Page 8 Répartition temporelle des accidents

Page 9 Le département face au enjeux nationaux

Page 10 Carte des accidents mortels

Source

Ce document a été réalisé à partir des données des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC). Le fichier national des accidents corporels de la circulation routière constitue la première source de données en accidentologie. Pour chaque accident corporel qui fait l'objet d'un procès verbal (PV), les forces de l'ordre établissent un BAAC qui recense les données les plus complètes possibles sur les caractéristiques de l'accident (localisation, date, heure, type de voie, véhicules, usagers impliqués, etc...).

Avertissement : en parallèle des données quantitatives, des pourcentages apparaissent. Ces taux ne sont pas forcément représentatifs statiquement, car s'appliquant à de trop faibles nombres.

Conception / Réalisation : ODSR Deux-Sèvres

Définitions

BAAC : Bulletins d'analyse des accidents corporels de la circulation. Un accident corporel (mortel ou non mortel) de la circulation :

- implique au moins une victime
- implique au moins un véhicule
- survient sur la voie publique

Un accident implique des usagers parmi lesquels on distingue :

- les personnes indemnes (non décédées et ne nécessitant pas de soins médicaux)
- les victimes

Les victimes sont :

- les personnes tuées qui décèdent du fait de l'accident ou dans les trente jours qui suivent l'accident
- les personnes blessées hospitalisées +24h (BH)
- les personnes blessées hospitalisées -24h (BNH)

Gravité :

- G1 : Nombre d'accidents avec tué(s) ou BH, pour 100 accidents.
- G2 : Nombre d'accidents mortels, pour 100 accidents.
- G3 : Nombre de tués + BH, pour 100 accidents.
- G4 : Nombre de tués, pour 100 accidents.
- G5 : Nombre de tués + BH, pour 100 victimes.
- G6 : Nombre de tués, pour 100 victimes.

Coût de l'insécurité routière

Les coûts liés à l'insécurité routière sont intégrés dans l'évaluation socio-économique des infrastructures de transports. Ils correspondent à la somme de 3 éléments :

- une perte de production (fruit du potentiel du défunt et de son travail)
- un pretium doloris (perte affective pour ses proches)
- un pretium vivendi (« prix » de la vie de la victime)

En 2017, d'après l'ONISR, les valeurs tutélaires de l'insécurité routière sont :

- 3,331 millions d'euros pour une personne tuée
- 416 403 euros pour une personne hospitalisée plus de 24 heures
- 16 656 euros pour un blessé léger
- 5 108 euros pour les dégâts matériels (accident matériel ou corporel)

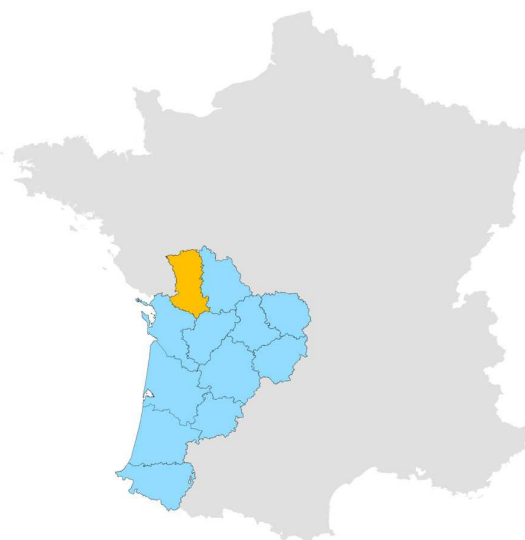
Le coût total de l'insécurité routière est ainsi estimé à 50,8 milliards d'euros, soit 2,2% du PIB

(Ces valeurs de référence et les méthodologies d'évaluation sont précisées par l'instruction du 16 juin 2014 relative à l'évaluation des projets de transport, et la note méthodologique du 1^{er} octobre 2014, conformément aux recommandations du rapport de la mission Quinet paru en 2013 sur l'évaluation socio-économique des investissements publics et inspiré d'un rapport de l'OCDE)



Contexte départemental

- 374 873 hab. (insee 2019) soit 0,58 % de la population métropolitaine
- 5999 km² soit 0,9 % du territoire métropolitain
- 62 habitants au km²
- 4077 km de réseau routier détaillé comme suit :
 - ◆ route départemental : 3870 km
 - ◆ route national : 120 km
 - ◆ route autoroutier : 87 km



Accidentologie 2018

Deux-Sèvres

- **190** accidents corporels
- **26** tués
- **223** blessés dont **120** hospitalisés

Nouvelle-Aquitaine

- **4 147** accidents corporels
- **376** tués
- **5 135** blessés dont **2 003** hospitalisés

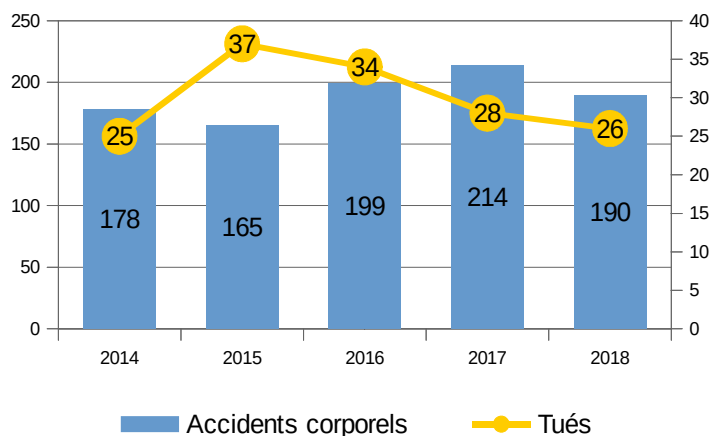


Bilan 2018

- 190 accidents corporels soit 24 de moins qu'en 2017 (-11,2%)
- 23 accidents mortels soit 5 de moins qu'en 2017 (-17,9%)
- 26 tués soit 2 de moins qu'en 2016 (-7,1%)
- 223 blessés soit 57 de moins qu'en 2017 (-20,4%)
- 120 blessés hospitalisés soit 79 de moins qu'en 2017 (-39,7%)

Récapitulatif des accidents sur les 5 dernières années

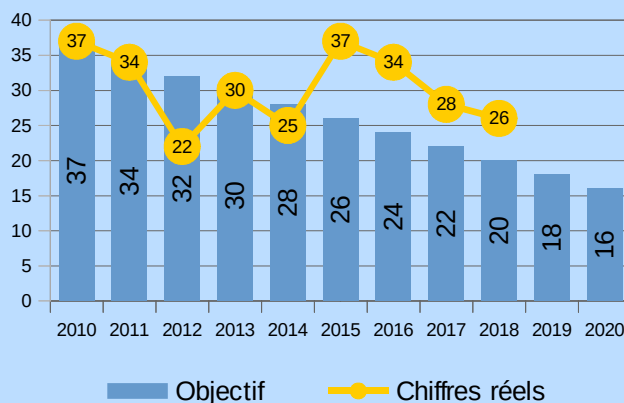
| Années | Accidents corporels | Tués | BH | Total des blessés | Accidents mortels | Gravité |
|--------|---------------------|------|-----|-------------------|-------------------|---------|
| 2014 | 178 | 25 | 137 | 218 | 20 | 14,04 |
| 2015 | 165 | 37 | 124 | 196 | 31 | 22,42 |
| 2016 | 199 | 34 | 178 | 244 | 33 | 17,09 |
| 2017 | 214 | 28 | 199 | 280 | 28 | 13,08 |
| 2018 | 190 | 26 | 122 | 223 | 23 | 13,68 |



Le gouvernement a fixé comme objectif de réduire la mortalité à moins de 2000 personnes pour la métropole à l'horizon 2020.

D'un point de vue statistique, cet objectif nécessite de réduire la mortalité à un rythme moyen annuel de 6,7 % à partir de 2010.

Appliqué à l'échelle départementale ce rythme correspond à la régression présentée ci-dessous.

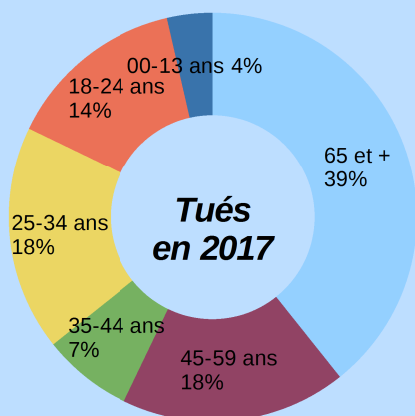
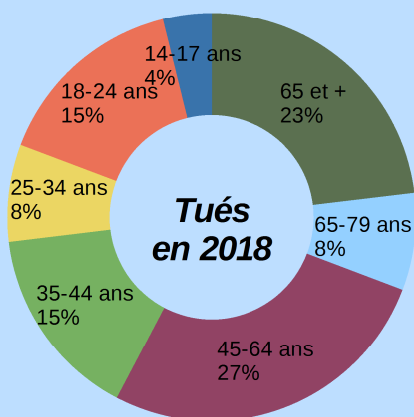
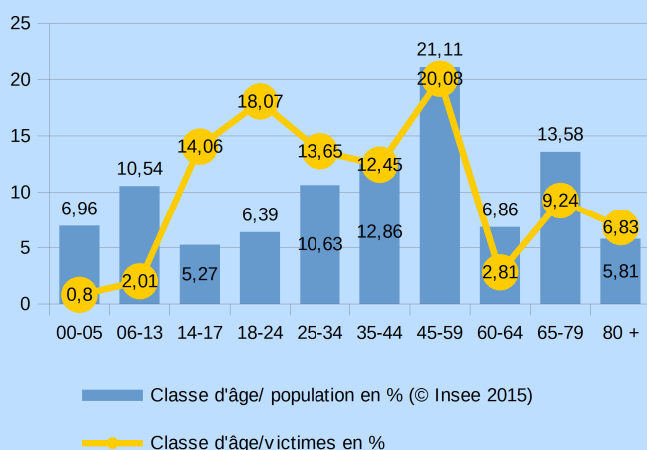


Les usagers

Rappel des chiffres

- 190 accidents dont 23 mortels
- 26 tués
- 223 blessés dont 122 hospitalisés

Répartition des victimes par tranches d'âges



Répartition des tués par classes d'âges

Comme chaque année, malgré un nombre de tués resté constant et une légère baisse du nombre des victimes total par rapport à 2017, la tranche d'âge 18/24 ans reste sur-représentée dans l'accidentologie locale.

Elle représente 6,39 % de la population Deux-Sévriennes pour un peu plus de 18 % des tués pour l'année 2018.

Cette tranche d'âge est également impliquée dans 32,6 % des accidents corporels, soit une baisse de 3,1 % par rapport à l'année 2017.

On notera également, comme en 2017, une mortalité importante dans la tranche d'âge 45/59 ans avec 7 tués, leur nombre est en augmentation de 40 % par rapport à l'année précédente.

En ce qui concerne la tranche d'âge des plus de 65 ans, malgré une baisse du nombre de tués d'un peu plus de 27 % par rapport à l'année 2017, ils restent encore fortement impliqués dans l'accidentologie locale. Ils représentent plus d'un tiers des tués sur la période. 50 % des tués sont des conducteurs, plus de 60 % des hommes et près de 88 % le sont à bord d'un véhicule léger (VL).

| Classe d'âge | 2017 | | 2018 | |
|--------------|------|----------|------|----------|
| | Tués | Victimes | Tués | Victimes |
| 00-13 | 1 | 29 | 0 | 7 |
| 14-17 | 0 | 23 | 1 | 35 |
| 18-24 | 4 | 54 | 4 | 45 |
| 25-34 | 5 | 52 | 2 | 34 |
| 35-44 | 2 | 37 | 4 | 31 |
| 45-59 | 5 | 47 | 7 | 50 |
| 60-64 | 0 | 14 | 0 | 7 |
| 65-79 | 8 | 28 | 2 | 23 |
| 80 et + | 3 | 24 | 6 | 17 |



Répartition par mode de déplacement

Comme chaque année l'automobile (VL-VU) reste le mode de locomotion le plus accidentogène dans le département des Deux-Sèvres. Elle est impliquée dans plus de 85 % des accidents corporel pour l'année 2018, c'est une baisse de 9 % par rapport à l'année 2017. Ce type de transport a totalisé 73% des tués sur 2018. Leur nombre est le même que pour l'année précédente (19).

Le nombre d'accidents corporels impliquant des motocyclettes est de 12,6 % pour 2018. Ce chiffre est en baisse de 22,5 % par rapport à l'année précédente. Ce mode de transport totalise un peu moins de 8 % des tués.

Tués et victimes par mode de transports

| Mode de déplacement | 2017 | | 2018 | |
|---------------------|------|----------|------|----------|
| | Tués | Victimes | Tués | Victimes |
| Piéton | 2 | 23 | 3 | 18 |
| Bicyclette | 1 | 15 | 0 | 12 |
| Cyclomoteur | 2 | 30 | 2 | 49 |
| Motocyclette | 4 | 40 | 2 | 22 |
| VL - VU | 19 | 190 | 19 | 144 |
| PL | 0 | 2 | 0 | 4 |
| autre | 0 | 8 | 0 | 0 |
| Véhicule seul | 11 | 93 | 7 | 72 |

VL/VU : véhicule léger ou véhicule utilitaire

PL : poids-lourd

Cyclomoteur : deux roues < 50 cm³

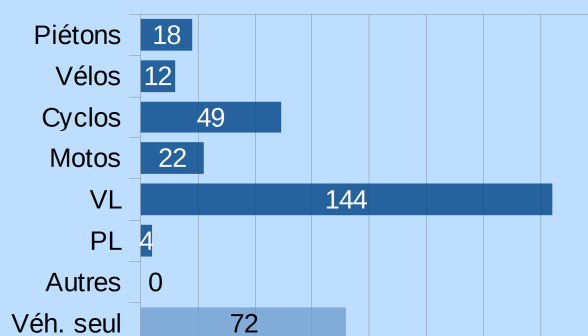
Motocyclette : deux roues ≥ 50 cm³

Les modes de déplacements

Répartition des tués par modes de transports (comparaison avec 2017)

- 3 piétons (+1)
- 0 sur bicyclette (-1)
- 2 sur cyclomoteur (=)
- 2 sur motocyclette (-2)
- 19 à bord d'un véhicule légers (VL/VU) (=)
- 0 à bord d'un Poids-lourd (PL) (=)

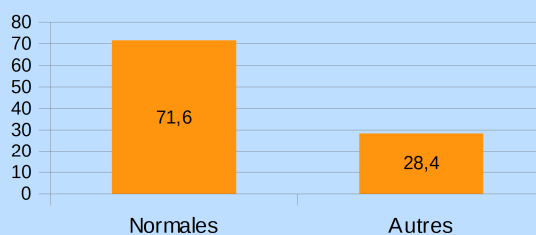
Accidents impliquant au moins un ...



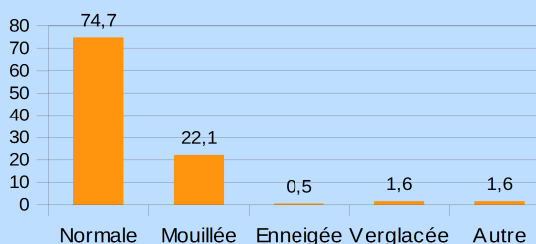
Un accident peu être comptabilisé plus 1 fois

Répartition circonstancielle des accidents

Conditions atmosphériques en %



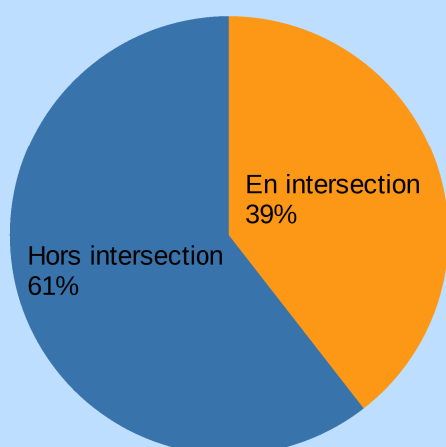
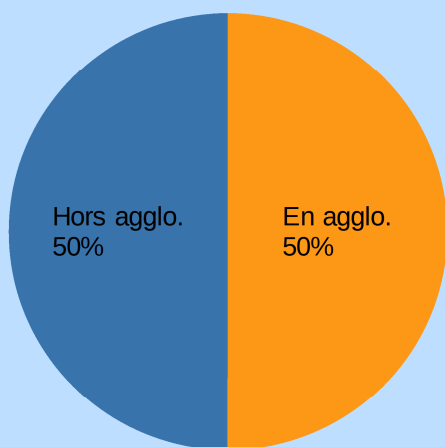
Etat de la surface en %



Répartition spatiale des accidents

| Année 2018 | Hors agglo. | Hors inter. |
|----------------------------|-------------|-------------|
| Nombre d'accidents | 95 | 115 |
| Nombre d'accidents mortels | 18 | 14 |
| Tués | 21 | 16 |
| Blessés | 118 | 140 |
| Blessés hospitalisés | 73 | 83 |

Accidents corporels



Répartition selon le réseau

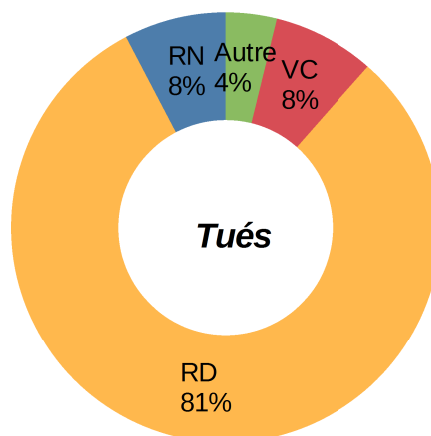
En 2018, 60 % des accidents corporels ont eu lieu sur route départementale. Ce pourcentage est resté constant ces trois dernières années. Cependant, le nombre de tués sur ce réseau a augmenté de 17 % par rapport à l'année 2017 (+3) et représente près de 70% des tués sur l'année 2018.

61% des accidents corporels ont eu lieu hors intersection, c'est une baisse de 18 % par rapport à 2017. Ces accidents ont provoqué la mort de 16 personnes soit 61,5 % des tués en 2018. Ce chiffre est en baisse de près de 24 % par rapport à l'année précédente.

50 % des accidents corporels ont eu lieu hors agglomération, c'est une baisse de plus de 21 % par rapport à 2017. Ces accidents ont provoqué la mort de 21 personnes soit 80,7 % des tués en 2018. Ce chiffre est en baisse de 4,5 % par rapport à l'année précédente.

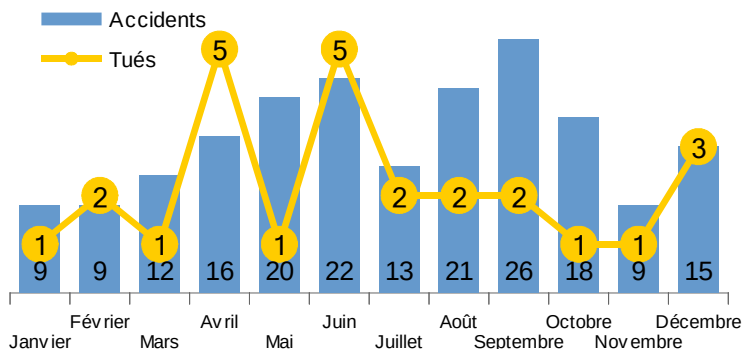
| Années 2018 | A | RN | RD | VC | Autre |
|----------------------------|---|----|-----|----|-------|
| Nombre d'accidents | 3 | 9 | 114 | 61 | 3 |
| Nombre d'accidents mortels | 0 | 2 | 18 | 2 | 1 |
| Tués | 0 | 2 | 21 | 2 | 1 |
| Blessés | 6 | 12 | 132 | 71 | 2 |
| Dont blessés hospitalisés | 3 | 8 | 73 | 36 | 0 |

A : autoroute, RN : route nationale, RD : route départementale, VC : voie communale, Autre : hors réseau public et parc de stationnement



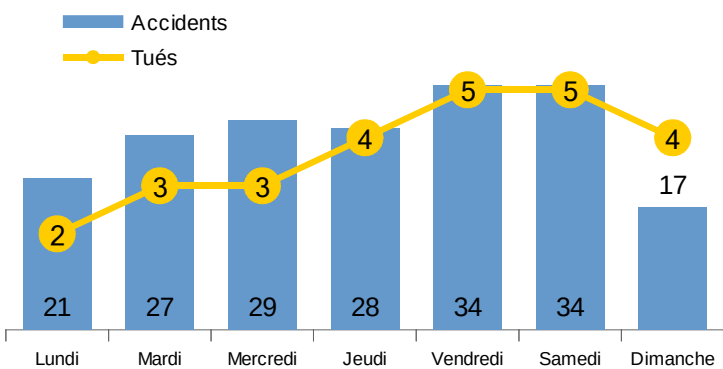


Répartition par mois



Durant cette année 2018, le mois de septembre avec 13,7 % des accidents corporels a été le plus accidentogène. Les moins accidentogènes sont les mois de janvier, février et novembre avec 4,7 %. Les plus meurtriers sur cette période sont le mois d'avril et juin avec un peu plus de 19 % des tués.

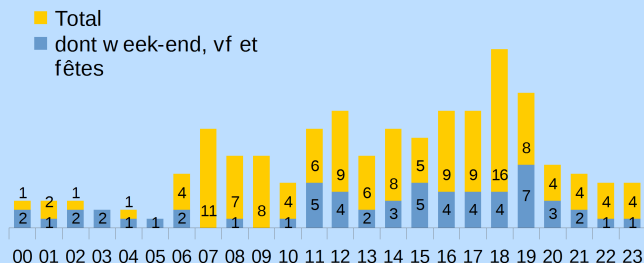
Répartition par jour



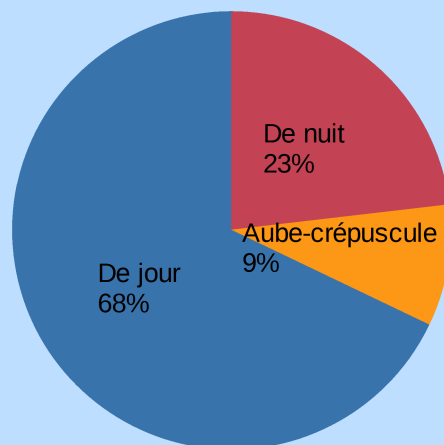
Avec 17,9 % des accidents corporels, les vendredi et samedi ont été les jours de la semaine le plus accidentogène en 2018. Le jour le moins accidentogène est le dimanche avec 8,9 % des accidents corporels. Les vendredi et samedi ont également été les jours les plus meurtrier avec 19 % des tués. Malgré le nombre d'accidents le plus bas de la semaine en 2018, le dimanche fait partie des jours où ont dénombré le plus de tués (4), ce qui représente 15,4 % des tués durant cette période.

Répartition temporelle des accidents

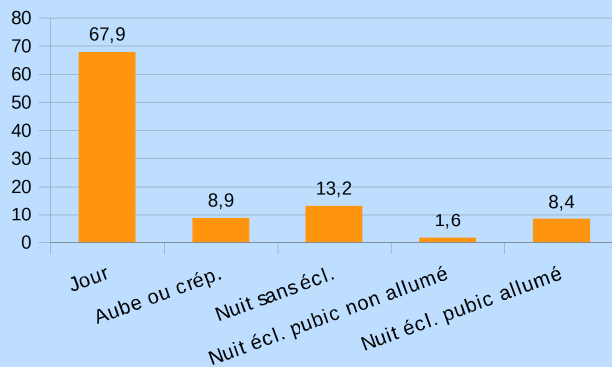
Répartition par heures



Les accidents demeurent plus fréquents en semaine, durant la journée et plutôt aux « heures de pointes » aux moments où le trafic est le plus dense.



Luminosité en %



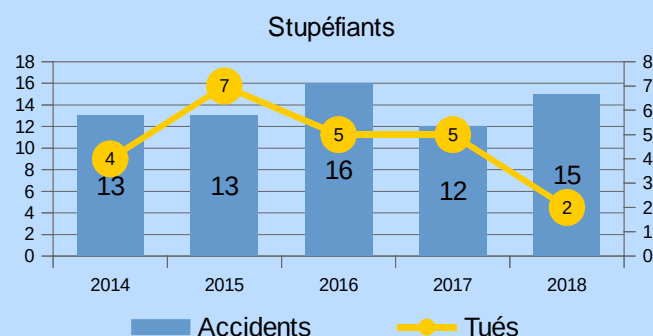
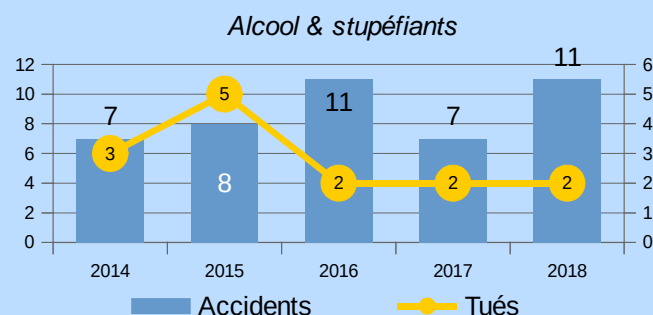
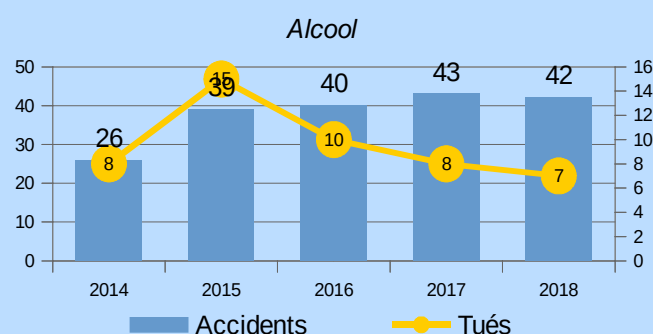
Le département face au enjeux nationaux

- Alcool
- Stupéfiants
- Les cyclomoteurs
- Les motocyclettes
- Vitesse

Accidents impliquant au moins une alcoolémie ...

| Année 2018 | 0,5<1* | 1<2* | 2<3* | >3* | Nc ¹ |
|--------------------------|--------|------|------|-----|-----------------|
| Nbe d'accidents | 7 | 23 | 10 | 1 | 1 |
| Nbre d'accidents mortels | 2 | 3 | 2 | | |
| Tués | 2 | 3 | 2 | | |
| Blessés | 6 | 32 | 11 | 1 | 1 |
| Blessés hospitalisés | 4 | 21 | 7 | 1 | |

*Grammes par litre de sang - ¹ Non connu



L'alcool

C'est 22 % des accidents corporels et un peu plus de 27 % des tués. Le nombre de tués dans les accidents avec alcool est en baisse constante depuis 2015.

19 % des accidents avec alcool impliquent un conducteur alcoolisé de moins de 25 ans et 98 % sont des hommes.

Stupéfiants

C'est un près de 8 % des accidents corporels pour près de 8 % des tués. Le nombre de tués dans les accidents avec stupéfiants est également en baisse constante sur les quatre dernières années.

Les cyclomoteurs (< 50 cm³)

Ils sont impliqués dans 22 % des accidents corporels. C'est une hausse de 35,5 % par rapport à l'année dernière (+11). Il y a eu sur cette période 2 tués, ce nombre est resté le même quand 2016.

Les motocyclettes (≥ 50 cm³)

Ils sont impliqués dans 14 % des accidents corporels. C'est une baisse de 44 % par rapport à l'année dernière. Il y a eu sur cette période 2 tués, c'est 2 de moins quand 2016.

Contrôles systèmes automatisés (CSA)

Il y a actuellement 31 radars en service sur le département,

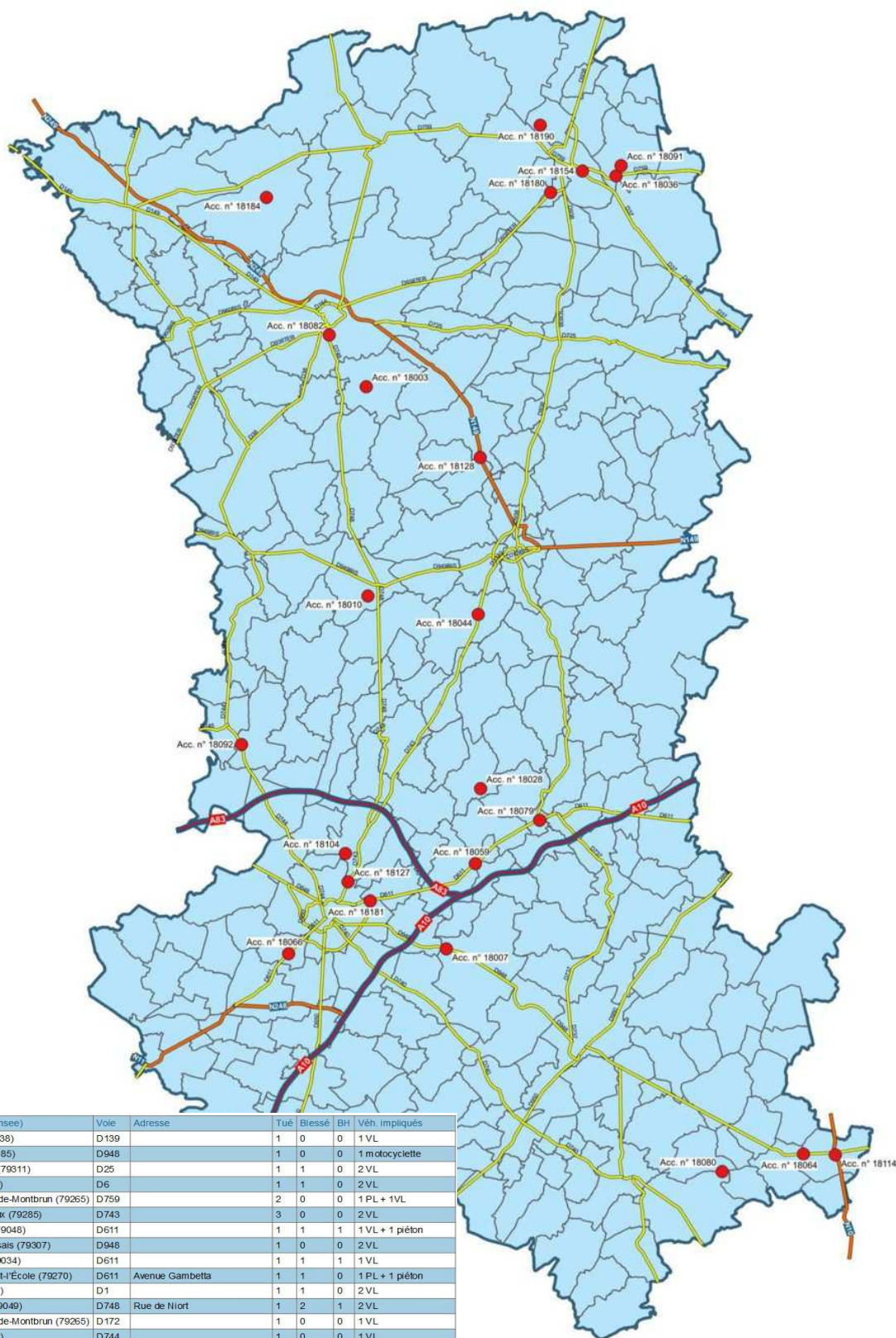
20 radars vitesse (dont 4 en double-sens)
 5 radars discriminants (VL/PL)
 1 radar vitesse moyenne
 5 radars feu rouge

Infractions :

Le nombre d'infractions relevées sur les équipements fixe vitesses du département en 2018 est en hausse de 38 % par rapport à l'année précédente. Celui relevés sur feux rouges est en baisse de 5,5 %.

| Année | Total infra. | Entre 40/50 km/h | > à 50 km/h | Feu rouge |
|-------|--------------|------------------|-------------|-----------|
| 2017 | 85 549 | 253 | 208 | 2 916 |
| 2018 | 118 025 | 447 | 365 | 2 757 |

Carte des accidents mortels



| N° | Date | Heure | Commune (insee) | Voie | Adresse | Tué | Blessé | BH | Véh. impliqués |
|-------|------------|-------|--------------------------------|-------|-------------------------|-----|--------|----|-----------------------|
| 18003 | 23/01/2018 | 09.00 | Boismé (79038) | D139 | | 1 | 0 | 0 | 1 VL |
| 18007 | 03/02/2018 | 11.05 | Mougon (79185) | D948 | | 1 | 0 | 0 | 1 motocyclette |
| 18010 | 14/02/2018 | 14.15 | Secodigny (79311) | D25 | | 1 | 1 | 0 | 2 VL |
| 18028 | 31/03/2018 | 10.50 | Augé (79020) | D6 | | 1 | 1 | 0 | 2 VL |
| 18036 | 12/04/2018 | 16.50 | Saint-Léger-de-Monbrun (79265) | D759 | | 2 | 0 | 0 | 1 PL + 1 VL |
| 18044 | 22/04/2018 | 12.07 | Saint-Pardoux (79285) | D743 | | 3 | 0 | 0 | 2 VL |
| 18059 | 24/05/2018 | 22.20 | La Crèche (79048) | D611 | | 1 | 1 | 1 | 1 VL + 1 piéton |
| 18064 | 05/06/2018 | 13.15 | Sauzé-Vaussais (79307) | D948 | | 1 | 0 | 0 | 2 VL |
| 18066 | 14/06/2018 | 01.30 | Bessines (79034) | D611 | | 1 | 1 | 1 | 1 VL |
| 18079 | 22/06/2018 | 16.15 | Saint-Maixent-l'École (79270) | D611 | Avenue Gambetta | 1 | 1 | 0 | 1 PL + 1 piéton |
| 18080 | 24/06/2018 | 15.30 | Hanc (79140) | D1 | | 1 | 1 | 0 | 2 VL |
| 18082 | 27/06/2018 | 15.10 | Bressuire (79049) | D748 | Rue de Niort | 1 | 2 | 1 | 2 VL |
| 18091 | 13/07/2018 | 12.45 | Saint-Léger-de-Monbrun (79265) | D172 | | 1 | 0 | 0 | 1 VL |
| 18092 | 17/07/2018 | 16.41 | Ardin (79012) | D744 | | 1 | 0 | 0 | 1 VL |
| 18104 | 18/08/2018 | 14.30 | Echiré (79109) | | | 1 | 1 | 1 | 2 VL + 1 cyc.lomoteur |
| 18114 | 31/08/2018 | 12.50 | Limalonges (79150) | N10 | | 1 | 1 | 0 | 1 VL |
| 18127 | 14/09/2018 | 07.50 | Niort (79191) | D743 | Rue du Maréchal Leclerc | 1 | 0 | 0 | 1 VL + 1 motocyclette |
| 18128 | 14/09/2018 | 23.20 | Amailloux (79008) | N149 | | 1 | 2 | 1 | 2 VL |
| 18154 | 10/10/2018 | 09.18 | Thouars (79329) | D37 | Rue Camille Guerin | 1 | 0 | 0 | 1 VL + 1 cyc.lomoteur |
| 18180 | 17/11/2018 | 19.36 | Saint-Jean-de-Thouars (79259) | D938T | | 1 | 0 | 0 | 1 VL |
| 18181 | 01/12/2018 | 17.55 | Niort (79191) | | 580 avenue de Paris | 1 | 0 | 0 | 1 VL + 1 piéton |
| 18184 | 17/12/2018 | 07.50 | Nueil-les-Aubiers (79195) | D154 | Rue du Théâtre | 1 | 0 | 0 | 2 VL |
| 18190 | 31/12/2018 | 01.00 | Sainte-Verge (79300) | | 11 rue de Treillebois | 1 | 0 | 0 | 1 VL |

Légende

Total des accidents [23]

● Accidents mortels [23]



PRÉFET
DES DEUX-SÈVRES

Pour toutes demandes complémentaires adressez-vous à l'Observatoire Départemental de la Sécurité Routière
Direction départementale des Territoires – Mission Circulation Sécurité routière de Gestion de crise – Bureau Sécurité, Gestion de crise
39, avenue de Paris – BP 526 – 79000 Niort cedex

Contact : ODSR : 05 49 06 88 53 – Courriel : christian.biou@deux-sevres.gouv.fr