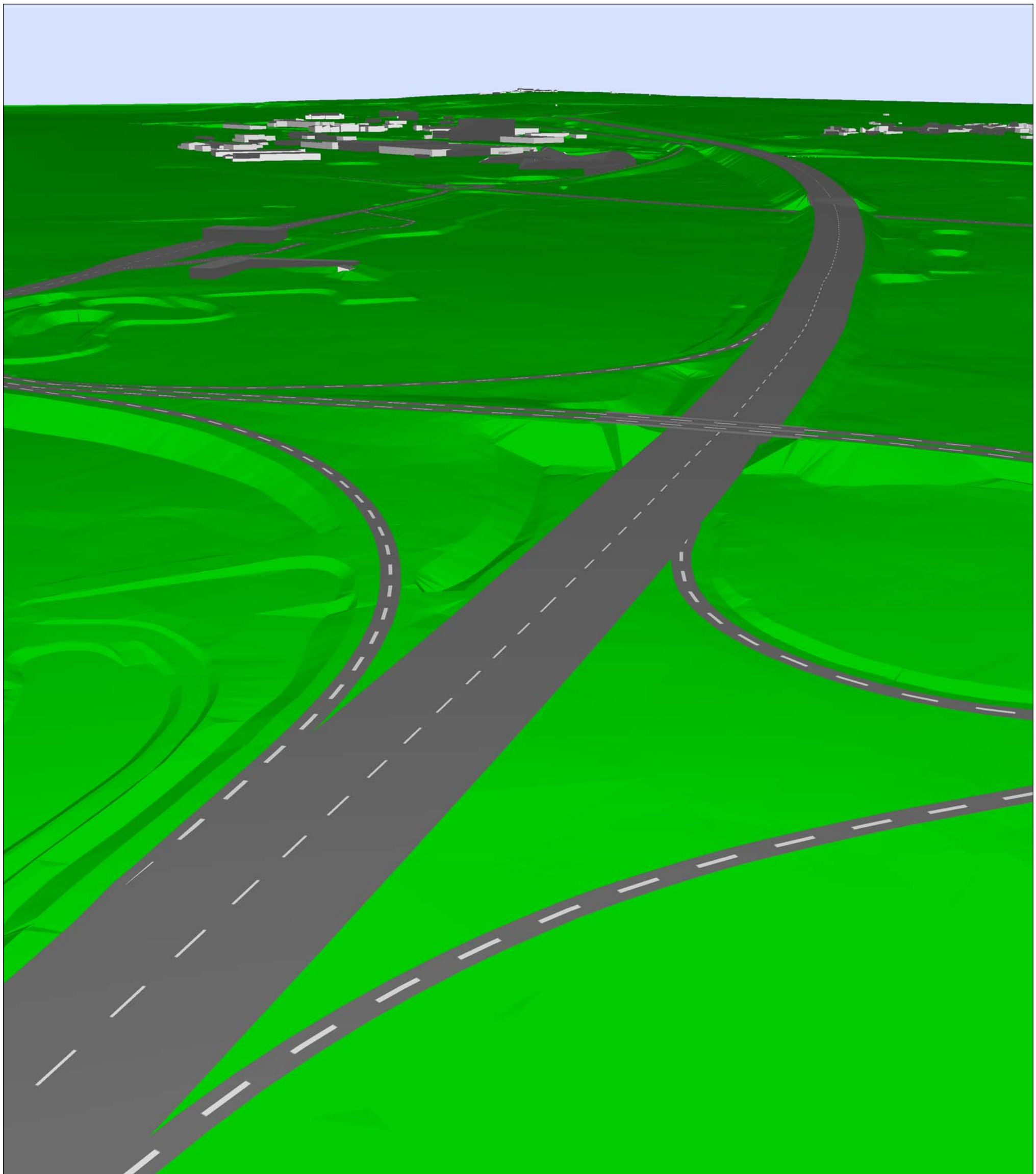
CARTOGRAPHIE EUROPEENNE

SECTION NIORT EST - RACCORDEMENT A10

Organisme réalisateur et année : ORFEA - 2008

A83



Contacts ORFEA :

Gérant :
Frédéric LAFAGE
Acousticiens :
Mikaël PIBOULEAU & Thomas LECONTE

Siège Social :
33 rue de l'Ile du Roi
19103 Brive la Gaillarde
Tél : 05 55 86 34 50 - Fax : 05 55 86 34 54

Département concerné :

DEUX SEVRES, 79

Contact ASF :

Xavier MAILLARD
Expert environnement
DT - Antenne de l'Ouest
Europarc - 22 Avenue Leonard de Vinci
33608 PESSAC Cedex
Tél : 05 57 89 00 08 - Fax : 05 57 89 00 02

SYNOPTIQUE BRUIT

ETAT INITIAL 2006

Dept 79

RECENSEMENT

Personnes exposées en centaines.
Etablissements de santé exposés.
Etablissements d'enseignement exposés.
Superficie exposée.

TRAFIC

Trafic 2006 détaillé par période et utilisé pour la modélisation.

METEO

Conditions météorologiques utilisées pour la modélisation.

RESUME NON TECHNIQUE

DONNEES D'ENTREES

Descriptif des données utilisées pour les calculs et la modélisation (plans, sources…).

CALCULS

Informations sur la hauteur des calculs, le type de maillage utilisé, la distance de propagation, etc…

PERTINANCE

Précisions et critiques apportées aux calculs.

CARTOGRAPHIES

Lden DE TYPE A

Lden DE TYPE C

Ln DE TYPE A

Ln DE TYPE C

Cartographies à l'échelle 1/25 000 ème avec un rappel des trafics par section courante.

EXISTANT 2006 — Dept 79

RECENSEMENT

Tranches en dB(A)		Personnes exposées en centaines		Etablissements de santé exposés		Etablissements d'enseignement exposés	
Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
	[50 ; 55[		0,5		0		0
[55 ; 60[	[55 ; 60[	1,0	0,0	0	0	0	0
[60 ; 65[	[60 ; 65[	0,1	0,0	0	0	0	0
[65 ; 70[	[65 ; 70[	0,0	0,0	0	0	0	0
[70 ; 75[	[70 ; ,,,	0,0	0,0	0	0	0	0
[75 ; ,,,		0,0		0		0	
> 68 dB(A)	> 62 dB(A)	0,0	0,0	0	0	0	0

Lden en dB(A)	Superficie exposée (km²)
[55 ; 65[	2,9
[65 ; 70[	0,6
[70 ; ,,,	0,4

Moyenne de 3,2 habitants pout toute habitation de moins de 1350 m³

Pour les habitations de plus de 1350 m³, la densité D est définie telle que :

D = S/65 x H/3

Avec : **S :** Surface au sol — **65** Surface moyenne/hab

H : Hauteur — **3** Hauteur moyenne/niveau

TRAFIC

	PK	139,8		145,5	
		TV	%PL	TV	%PL
Période	D	941	17,2	1047	15,7
	E	757	15,9	872	15,4
	N	169	32,5	200	34,0

Source : ASF

TV = TMJH, Trafic Moyen Journalier Horaire

D : Day 6h-18h

E : Evening 18h-22h

N : Night 22h-6h

METEO

	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360
D	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
E	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
N	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85

Source : ASF

Occurrences météorologiques favorables en % par pas de 20 °

RESUME NON TECHNIQUE

DONNEES D'ENTREES

Type	Formats et autres	Origine	Utilisation
Plans	DWG plans informatiques au 1000ème et 5000 ème.	ASF	Utilisation de diverses couches* de plan pour une modélisation sur le logiciel acoustique CadnaA.
	BD topo		Indisponible.
Trafics	Excel pour l'année 2006 et l'état projeté.	ASF	Intégration des différentes données** trafics sous CadnaA pour les simulations.
Météo	Excel et constat visuel lors des mesures.	ASF, ORFEA, norme (NFS 31-085) réglementation.	Intégration des paramètres météos*** conformément à la norme NFS 31-085.

* Les couches font références à différents éléments du plan comme :
la topo,
les bâtiments,
les voies,
les étendues d'eau,
les écrans,
les merlons,
la végétation,
les ponts et tunnels.

** Les données trafics sont :
débit des Véhicules Légers (VL),
débit des Poids Lourds (PL),
vitesse des VL et PL,
répartition Jour, Soir et Nuit,
revêtement de chaussée.

*** Les données météos sont données par pourcentage d'occurrences favorables à la propagation du son.

RESUME NON TECHNIQUE

Dept 79

Suite et fin

CALCULS

Les cartographies des isophones sont effectuées à 4 m de hauteur. La dernière réflexion en façade n'est pas prise en compte pour une distance inférieure à 1 m d'un bâtiment.

La distance de propagation est de 2 000 m minimum.

Le maillage est un maillage carré de type 10 X 10 m.

Le calcul des populations exposées est effectué sans prendre en compte la dernière réflexion en façade.

PERTINENCE

La précision des calculs, pour le rendu cartographique, est donnée pour une marge d'érreur de + ou - 3 dB.

Cette marge d'érreur est donnée sans connaître la précision réelle des plans et fichiers informatiques transmis aux prestataires.

Les cartographies ne sont valables que pour les trafics et la météo indiqués ci-avant.

Les cartographies ne sont également valables que pour un bruit routier. Il convient de considérer que le bruit pouvant être réellement mesuré sur place peut être légèrement supérieur et devra faire l'objet d'un traitement selon la norme NFS 31-085.

Les modalités de calculs des populations exposés sont définies ci-avant.

La répartition de 3,2 habitants par habitation de moins de 1350 m³ tient son origine des Observatoires des Infrastructures de Transports Terrestres.

Les calculs selon la méthode volumique (S/65 X H/3) sont effectués avec parcimonie (principalement sur les grands bâtiments tertiaires et les collectifs).

Les corps de ferme ont fait l'objet d'un tratement spécifique ne considérant que 3,2 habitants par propriété.

L'estimation des personnes exposées en centaines est arrondie à 0,5 près.

SECTION NIORT EST - RACCORDEMENT A10

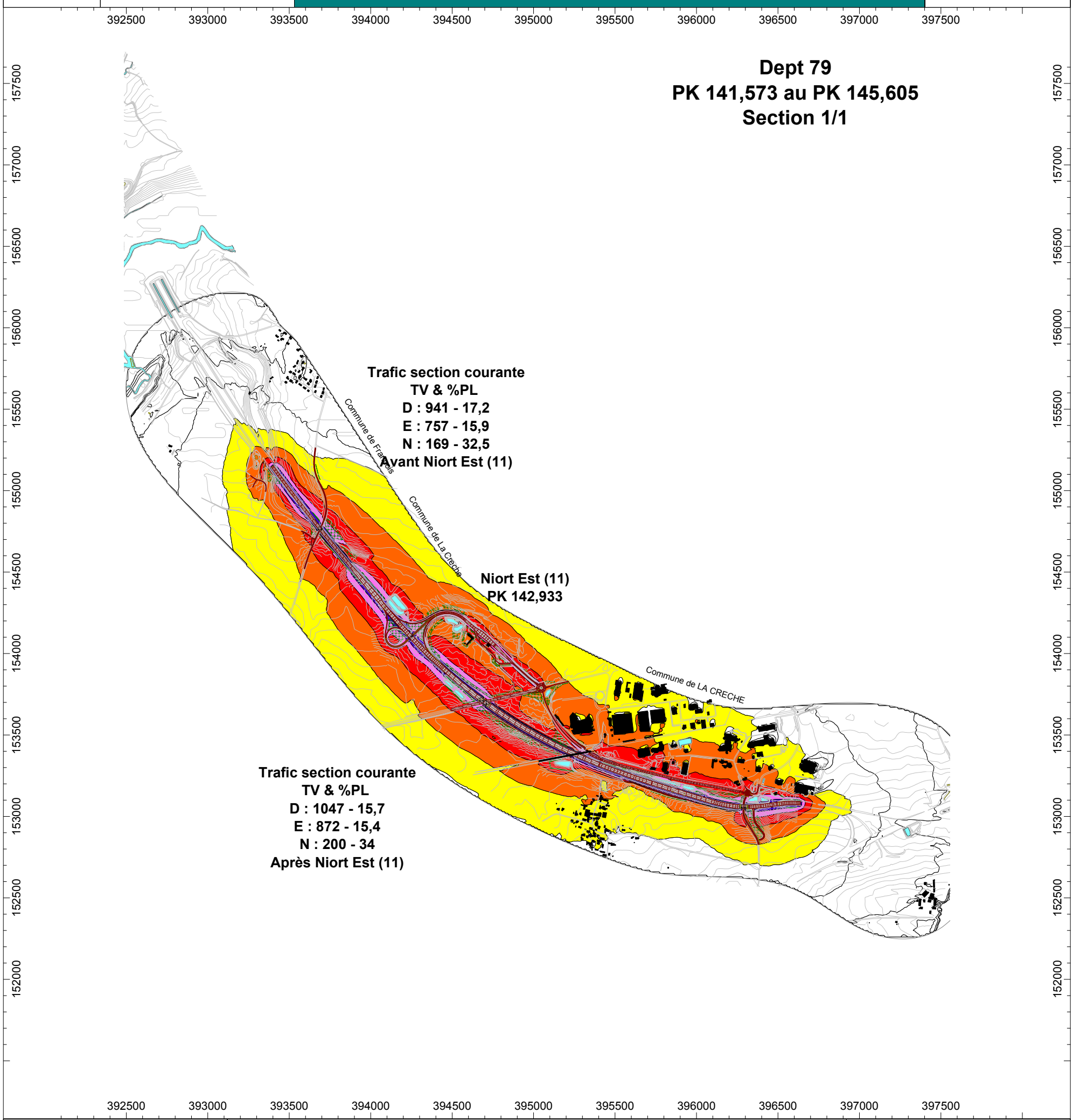
CARTOGRAPHIE DE TYPE A | **Organisme réalisateur et année : ORFEA - 2008** | **A83**

N

Echelle : 1/25 000

ETAT INITIAL - TRAFIC 2006

INDICE : Lden



LEGENDE OBJET

- Route
- Train
- Bâtiment
- Ecran
- Pont
- Végétation
- Etendues d'eau (lac, rivière, bassin)
- Courbe de niveau
- Limite de commune
- Limite de dépt

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- Les bâtiments prennent en compte toutes les constructions (habitat, établissements de santé et d'enseignement, industrie, loisir, et autre).

- Les écrans représentent les GBA, les LBA et les protections phoniques de type écran.
La hauteur minimum prise pour les écrans est de 0,8 m (hauteur standard d'une GBA).
- Les merlons et buttes de terre sont pris en compte par les courbes de niveau.

- Les trafics mentionnés sur les planches sont des débits horaires de TV (VL + PL) et un %PL pour les 3 périodes, jour, soirée et nuit (respectivement D, E, N).

- Les sections sont numérotées du Nord vers le Sud (de Niort vers l'A10).
- Le sens des PK (Point Kilométrique) est croissant du Nord vers le Sud (précision de 0,1 km).

LEGENDE COULEUR

- < 55,0 dB(A)
- > 55,0 dB(A)
- > 60,0 dB(A)
- > 65,0 dB(A)
- > 70,0 dB(A)
- > 75,0 dB(A)

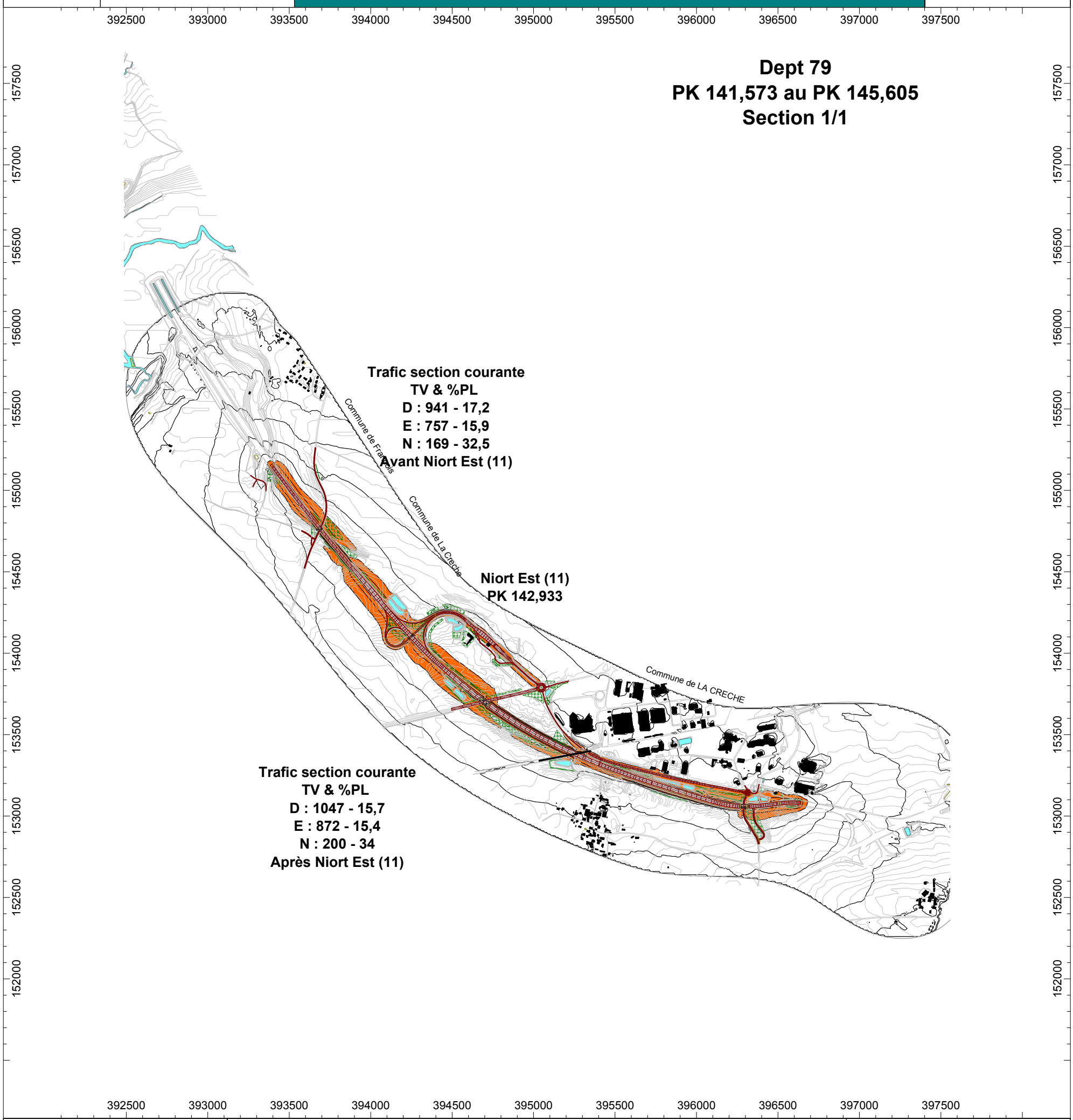
GAMBA Acoustique / Orféa acoustique	**SECTION NIORT EST - RACCORDEMENT A10**	**A83**
	CARTOGRAPHIE DE TYPE C — **Organisme réalisateur et année : ORFEA - 2008**	

N

Echelle : 1/25 000

ETAT INITIAL - TRAFIC 2006

INDICE : Lden



LEGENDE OBJET	INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES	LEGENDE COULEUR
Route Train Bâtiment Ecran Pont Végétation Etendues d'eau (lac, rivière, bassin) Courbe de niveau Limite de commune Limite de dépt	- Les bâtiments prennent en compte toutes les constructions (habitat, établissements de santé et d'enseignement, industrie, loisir, et autre). - Les écrans représentent les GBA, les LBA et les protections phoniques de type écran. La hauteur minimum prise pour les écrans est de 0,8 m (hauteur standard d'une GBA). - Les merlons et buttes de terre sont pris en compte par les courbes de niveau. - Les trafics mentionnés sur les planches sont des débits horaires de TV (VL + PL) et un %PL pour les 3 périodes, jour, soirée et nuit (respectivement D, E, N). - Les sections sont numérotées du Nord vers le Sud (de Niort vers l'A10). - Le sens des PK (Point Kilométrique) est croissant du Nord vers le Sud (précision de 0,1 km).	> 68,0 dB(A)

SECTION NIORT EST - RACCORDEMENT A10

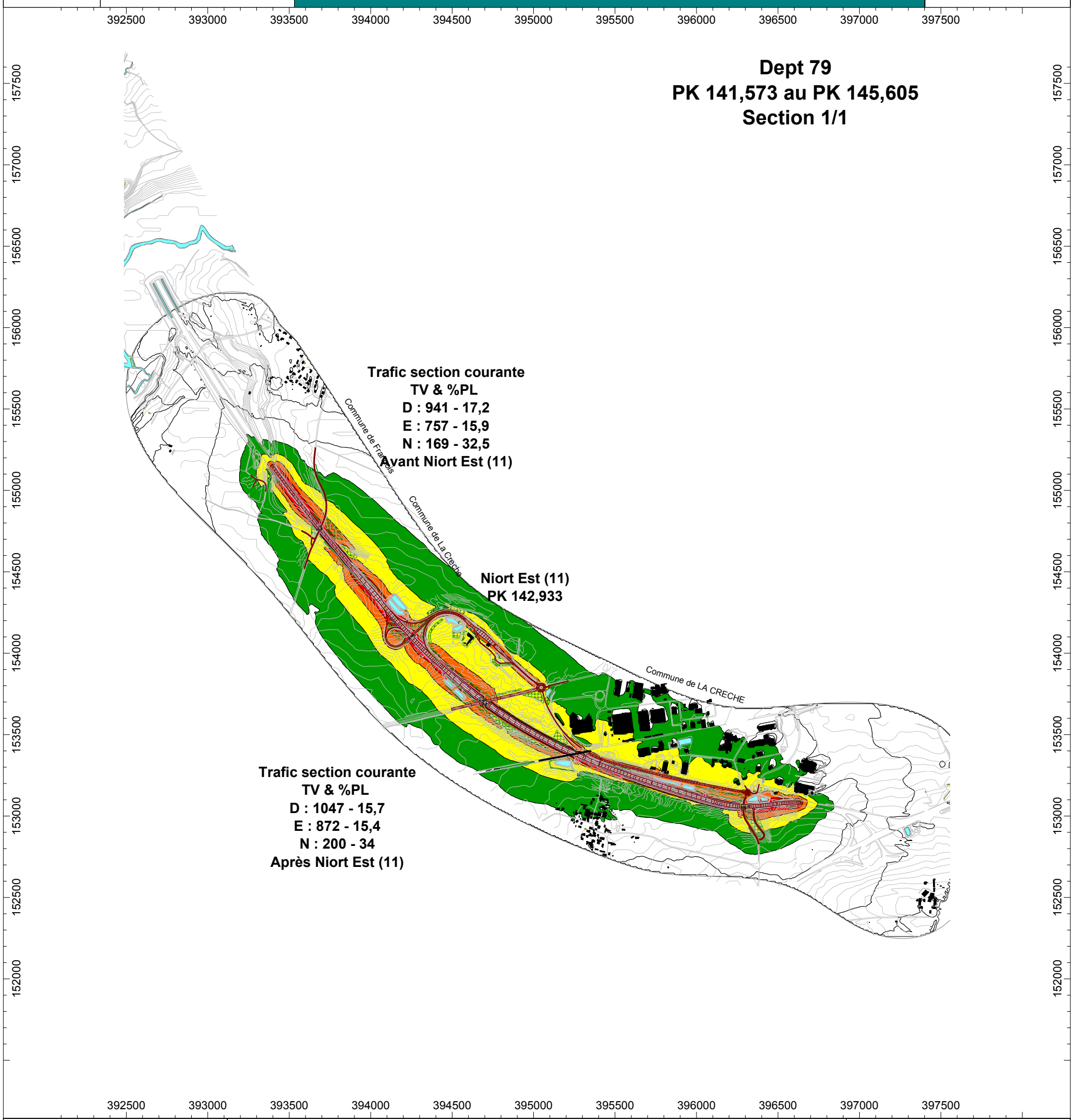
CARTOGRAPHIE DE TYPE A | **Organisme réalisateur et année : ORFEA - 2008** | **A83**

N

Echelle : 1/25 000

ETAT INITIAL - TRAFIC 2006

INDICE : Ln



LEGENDE OBJET

- Route
- Train
- Bâtiment
- Ecran
- Pont
- Végétation
- Etendues d'eau (lac, rivière, bassin)
- Courbe de niveau
- Limite de commune
- Limite de dépt

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- Les bâtiments prennent en compte toutes les constructions (habitat, établissements de santé et d'enseignement, industrie, loisir, et autre).

- Les écrans représentent les GBA, les LBA et les protections phoniques de type écran.
La hauteur minimum prise pour les écrans est de 0,8 m (hauteur standard d'une GBA).
- Les merlons et buttes de terre sont pris en compte par les courbes de niveau.

- Les trafics mentionnés sur les planches sont des débits horaires de TV (VL + PL) et un %PL pour les 3 périodes, jour, soirée et nuit (respectivement D, E, N).

- Les sections sont numérotées du Nord vers le Sud (de Niort vers l'A10).
- Le sens des PK (Point Kilométrique) est croissant du Nord vers le Sud (précision de 0,1 km).

LEGENDE COULEUR

- < 50,0 dB(A)
- > 50,0 dB(A)
- > 55,0 dB(A)
- > 60,0 dB(A)
- > 65,0 dB(A)
- > 70,0 dB(A)

SECTION NIORT EST - RACCORDEMENT A10

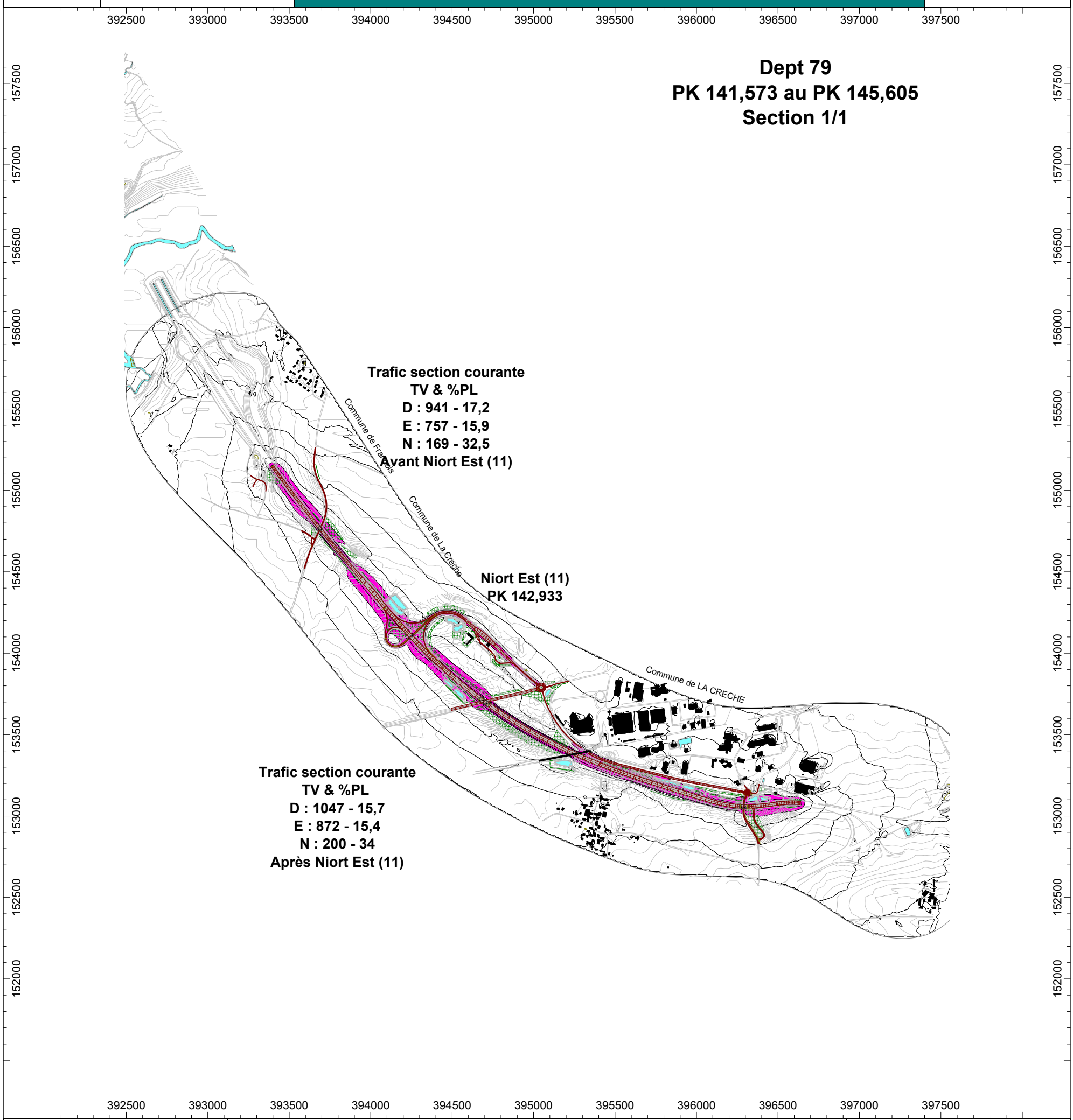
CARTOGRAPHIE DE TYPE C | **Organisme réalisateur et année : ORFEA - 2008** | **A83**

N

Echelle : 1/25 000

ETAT INITIAL - TRAFIC 2006

INDICE : Ln



LEGENDE OBJET

- Route
- Train
- Bâtiment
- Ecran
- Pont
- Végétation
- Etendues d'eau (lac, rivière, bassin)
- Courbe de niveau
- Limite de commune
- Limite de dépt

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- Les bâtiments prennent en compte toutes les constructions (habitat, établissements de santé et d'enseignement, industrie, loisir, et autre).

- Les écrans représentent les GBA, les LBA et les protections phoniques de type écran.
La hauteur minimum prise pour les écrans est de 0,8 m (hauteur standard d'une GBA).
- Les merlons et buttes de terre sont pris en compte par les courbes de niveau.

- Les trafics mentionnés sur les planches sont des débits horaires de TV (VL + PL) et un %PL pour les 3 périodes, jour, soirée et nuit (respectivement D, E, N).

- Les sections sont numérotées du Nord vers le Sud (de Niort vers l'A10).
- Le sens des PK (Point Kilométrique) est croissant du Nord vers le Sud (précision de 0,1 km).

LEGENDE COULEUR

> 62,0 dB(A)