

DDT-79 - Bilan des actions – Septembre 2013

I Historique

Créé en septembre 2010 par une lettre de mission du Directeur départemental des territoires, le groupe de travail a en charge la réalisation, le suivi et l'exécution des action du Plan Etat Exemplaïre.

Les actions du Plan Administration Exemplaïre et du Plan de Prévention du Risque Routier Individuel se rejoignant souvent, les deux groupes de travail ont ainsi fusionnés en 2011 pour réaliser le PEE de la DDT. Ce groupe de travail a également en charge chaque année, la réalisation de l'enquête sur les déplacements domicile/travail de chaque agent.

II Fonctionnement

Ce groupe de travail, parmi lesquels des pilotes d'actions ont été désignés, est composé de 22 agents répartis dans l'ensemble des services de la DDT. Il se réunit 10 fois par an pour faire le bilan des actions engagées, en proposer de nouvelles. Il permet aussi à l'ensemble des membres de faire part des difficultés rencontrées dans la mise en œuvre de ses actions.

Pour permettre à chaque membre du groupe de travail (au siège de la DDT ou dans les pôles territoriaux) de suivre l'évolution du PEE un site sur la plateforme AlfescoShare a été créé.

La mise en place, par le groupe de travail, d'un outil de relevé mensuel de consommation des fluides facilite la réalisation du Bilan Carbone annuel.

Chaque agent de la DDT a également la possibilité de suivre l'évolution du PEE sur l'intranet : <http://intra.ddt-79.i2/tableau-de-bord-de-suivi-du-pee-27-a4167.html>.

III Tableau de bord de suivi des actions

Nom	Titre	Etat*
Mat1	Donner aux agents les moyens d'utiliser ces technologies	E
Mat2	Privilégier un renouvellement performant des véhicules	E
Mat3	Optimiser le parc informatique	T
Mat4	Mettre en place des dispositifs à économie d'eau	E
Infra1	Installer des emplacement de stationnement sécurisés et couverts (vélo)	T
Infra2	Étudier la pertinence de remplacer l'énergie utilisée	T
Infra3	Affiner les modalités de gestion du chauffage	E
Infra4	Mettre en place des mesures et/ou des équipements destinés à éviter les consommations inutiles	E
Infra5	Vérifier la capacité de portance potentielle de la structure du bâtiment	T
Infra6	Valider et programmer les actions préconisées dans les audits thermiques	E
Infra7	Sécuriser les entrées/sorties véhicules du siège	T
Com1	Inciter les visiteurs à venir à la DDT par des modes de transport moins polluants que la voiture	E
Com2	Promouvoir les restaurants administratifs	E
Com3	Communiquer autour de l'attractivité des transports en commun	T
Com4	Sensibiliser les agents aux modes de déplacements doux et au code de la rue	E
Com5	Sensibiliser les agents à l'intérêt de la participation de chacun	T
Com6	Deux-roues : équipements obligatoires, ceux fortement recommandés	E
Com7	Publier un mensuel d'information sur l'activité du PEE (bilan carbone, mobilité, risque routier)	T

Moy1	Faciliter l'utilisation des transports en commun	E
Moy2	Formation à l'écoconduite	T
Moy3	Mutualiser les déplacements liés au transport du courrier	T
Moy4	Proposer des mesures incitatives au covoiturage	E
Moy5	Optimiser les surfaces, les équipements, les matériels	T
Moy6	Mettre en place un outil de suivi des besoins et des dépenses	T
Moy7	Rechercher des pistes de mutualisation régionale et/ou interministérielle	T
Moy8	Généraliser l'usage du papier éco-reponsable	T
Moy9	Mettre en place un dispositif de collecte sélective et un dispositif de valorisation ou de recyclage	E
Moy10	Réaliser le bilan carbone N-1	T
Moy11	Comment être visible de chauffeurs de PL et de TC	A
Moy12	Conduite avec des contraintes professionnelles et ou personnelles	A
Moy13	Sensibilisation des enfants	A
Moy14	Etre un accompagnateur averti	A
Moy15	Mise à jour des connaissances du code de la route	A
Moy16	Manoeuvrer en espace contraint	A
Moy17	Aides à la conduite	E

* E = en cours, T = terminée, A = archivée