

Mémoire en réponse du 28 mai 2021
aux avis des services de l'Etat
Site de Limalonges (79)

FBJB



Sommaire

I.	INTRODUCTION	3
II.	AVIS DDT SERVICE EAU ET ENVIRONNEMENT	3
III.	AVIS DDT UNITE OUVRAGES ET RESEAUX	3
IV.	AVIS DE LA DIR ATLANTIQUE	8

I. Introduction

Dans le cadre du projet de création d'une centrale photovoltaïque sur la commune de Limalonges (79), la Société FBJB a déposé auprès des services de la DDT un dossier d'étude d'impact et une demande de permis de construire relatifs à la construction d'une centrale photovoltaïque au sol.

Les services instructeurs, ici la DDT, dans trois courriers datés du 26 juin 2020, du 7 août 2020 et du 29 septembre 2020, ont demandé au Maître d'Ouvrage de fournir des compléments afin de pouvoir poursuivre l'instruction du dossier.

Le présent mémoire constitue la réponse formulée à la demande de compléments mentionnée dans ces courriers.

II. Avis DDT Service eau et environnement

Le dossier d'étude d'impact, en page 112, indique que les terrassements ne concerneront que les surfaces d'accueil et des locaux techniques. Or, les plans fournis montrent qu'une piste va être créée. Il conviendrait que les impacts du terrassement lié à la mise en œuvre de la piste soient traités notamment sur l'apport potentiel de matières en suspension dû au ruissellement sur ces surfaces pendant la phase travaux.

De plus, la création de cette piste entraîne une modification du coefficient d'imperméabilisation par rapport au terrain en place. Il est donc attendu que le pétitionnaire apporte des précisions techniques sur la gestion des eaux de ruissellement. De plus, il devra également indiquer les solutions mises en œuvre afin de traiter les eaux potentiellement polluées (type eaux d'incendie).

En conclusion, il est attendu des précisions sur la gestion des eaux pluviales et des eaux polluées, en phase travaux et en phase d'exploitation.

Le projet photovoltaïque de Limalonges ne prévoit pas la construction de pistes c'est pourquoi l'impact de la mise en œuvre de piste n'est pas traité et n'a pas besoin d'être traité dans le dossier. Aussi, pour cette même raison, le coefficient d'imperméabilisation du site reste identique à l'état initial.

Cf § 4.4.6 Les pistes et chemins d'accès en page 101 de l'étude d'impact

« Le sol du site du projet est actuellement en état pour permettre la circulation des véhicules. Le projet ne nécessite l'aménagement d'aucune piste en particulier. Les chemins d'accès sont également existants ».

III. Avis DDT Unité ouvrages et réseaux

Par courriel du 21 septembre 2020, vous m'avez soumis la réponse du pétitionnaire suite à ma demande de compléments du 26 juin 2020.

La notice fournie indique qu'un ouvrage de stockage est en place afin de recevoir une éventuelle pollution. Cet ouvrage sera équipé d'une vanne coupure pour éviter toute contamination dans le milieu récepteur.

Il est attendu que le pétitionnaire fournisse un plan et schéma permettant de localiser cet ouvrage. Il devra préciser son volume de confinement et le justifier au regard des enjeux. Il est également attendu que la surverse et le milieu récepteur soient mentionnés. Enfin, le pétitionnaire devra faire part de la fréquence d'entretien de ses ouvrages.

Deux cas possibles pour la pollution accidentelle :

1. Lors d'un événement pluvieux
2. Lors d'un temps sec

Deux vannes de coupure en amont (ouest) et en aval (est) du projet seront installées sur le projet (Plan N°1).

Pour un événement pluvieux :

Il faudra fermer les deux vannes de coupure.

- La première vanne de coupure (vanne en amont du projet) a un rôle de stopper les eaux de pluie engendrées par le bassin versant intercepté par le projet, les eaux remonteront ensuite dans les branches hydrauliques (fossés existants) sur le bassin versant intercepté par le projet.
- Fermer la deuxième vanne de coupure (vanne en aval du projet) pour gérer la pollution accidentelle engendrée par le projet.

Pour un temps sec :

Il faudra fermer la vanne de coupure du projet (vanne en aval) pour stopper les eaux engendrées par le projet dans un bassin de confinement et ensuite gérer la pollution accidentelle engendrée par le projet (pompage, stockage puis traitement des eaux polluées dans une structure adaptée).

Une réserve d'incendie de 120 m³ est présente sur le projet.

Le bassin de confinement a les caractéristiques suivantes qui permettent de stocker un volume bien supérieur à la réserve incendie :

- ✓ Une surface de 1 500 m²
- ✓ 70 cm de profondeur
- ✓ Volume de stockage 1 050 m³

Le bassin sera créé à l'aval du projet (Plan N°3).

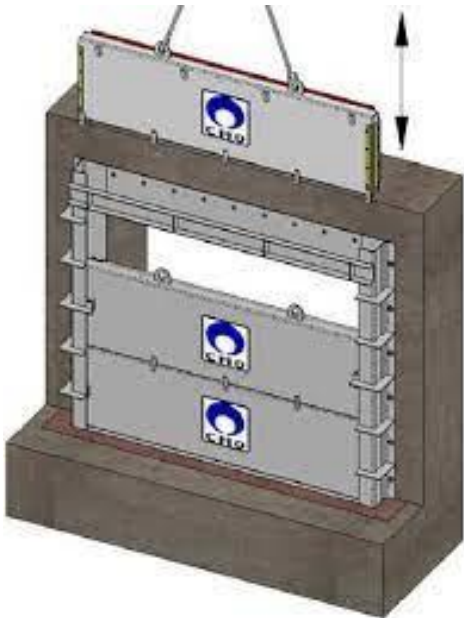
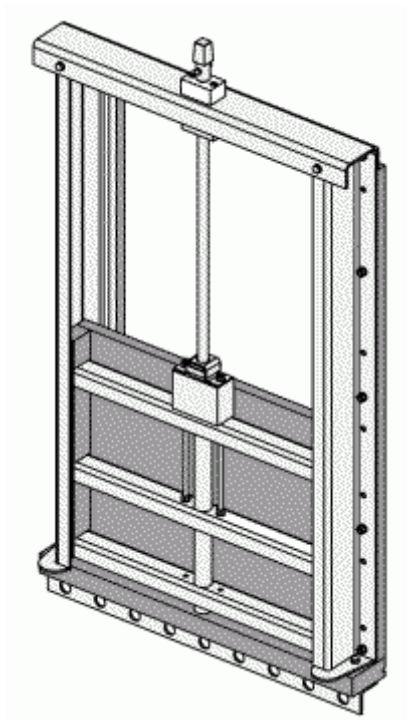
Les eaux engendrées par le projet se rejettent dans un fossé qui se rejette dans la Charente.

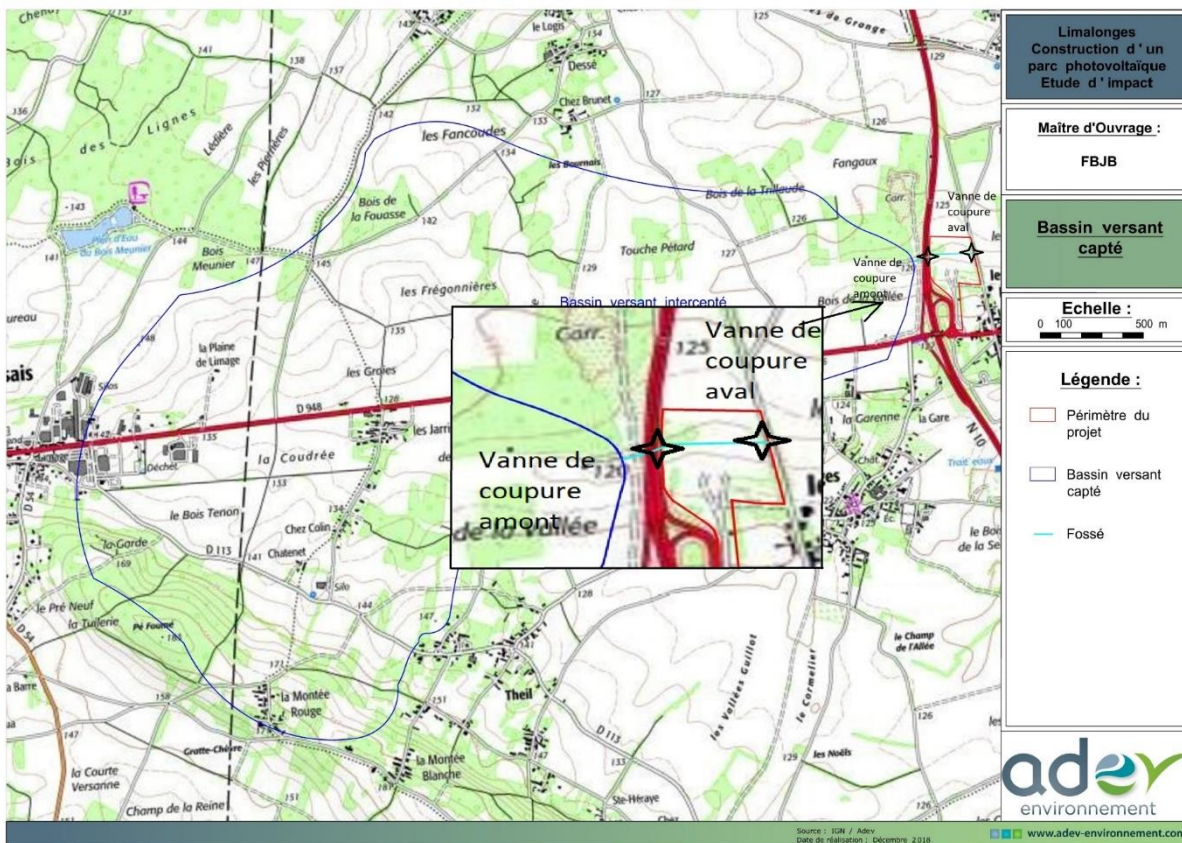
Entretien des vannes de coupure :

La vanne doit faire l'objet d'un entretien ainsi que d'une manœuvre ouverture/fermeture tous les semestres.

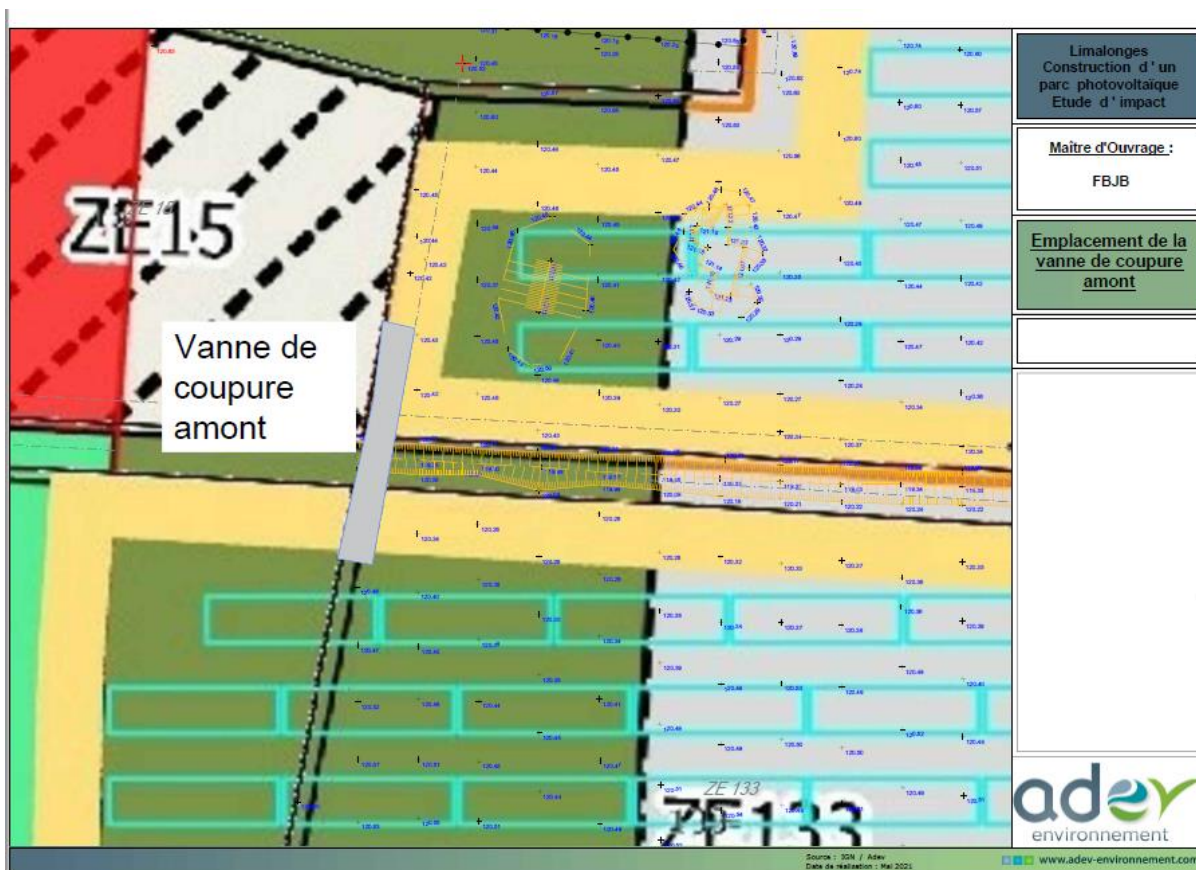
L'emplacement des vannes de coupure sont représentées sur le plan N° I.

Des photos de principe de la vanne de coupure sont présentées ci-dessous :

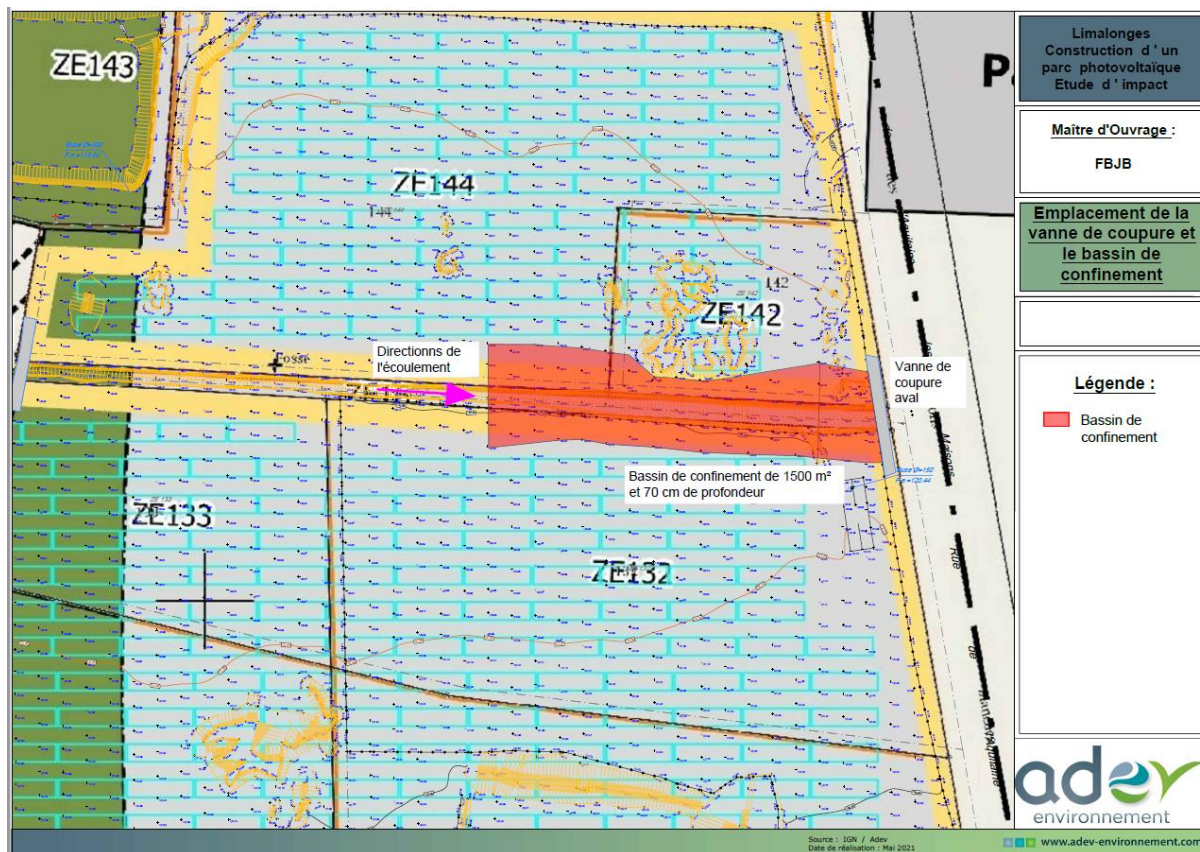




Plan 1: Emplacement des vannes de coupure



Plan 2: Emplacement de la vanne de coupure amont



Plan 3: Emplacement de la vanne de coupure aval et du bassin de confinement

IV. Avis de la DIR Atlantique

Une convention d'occupation est prévue avec la Direction Interdépartementale des Routes Atlantique et sera mise en place quand le permis de construire sera obtenu.