




FIGURE 43 : CARTE DU RELIEF

### PROJET ÉOLIEN DES GENÈTS

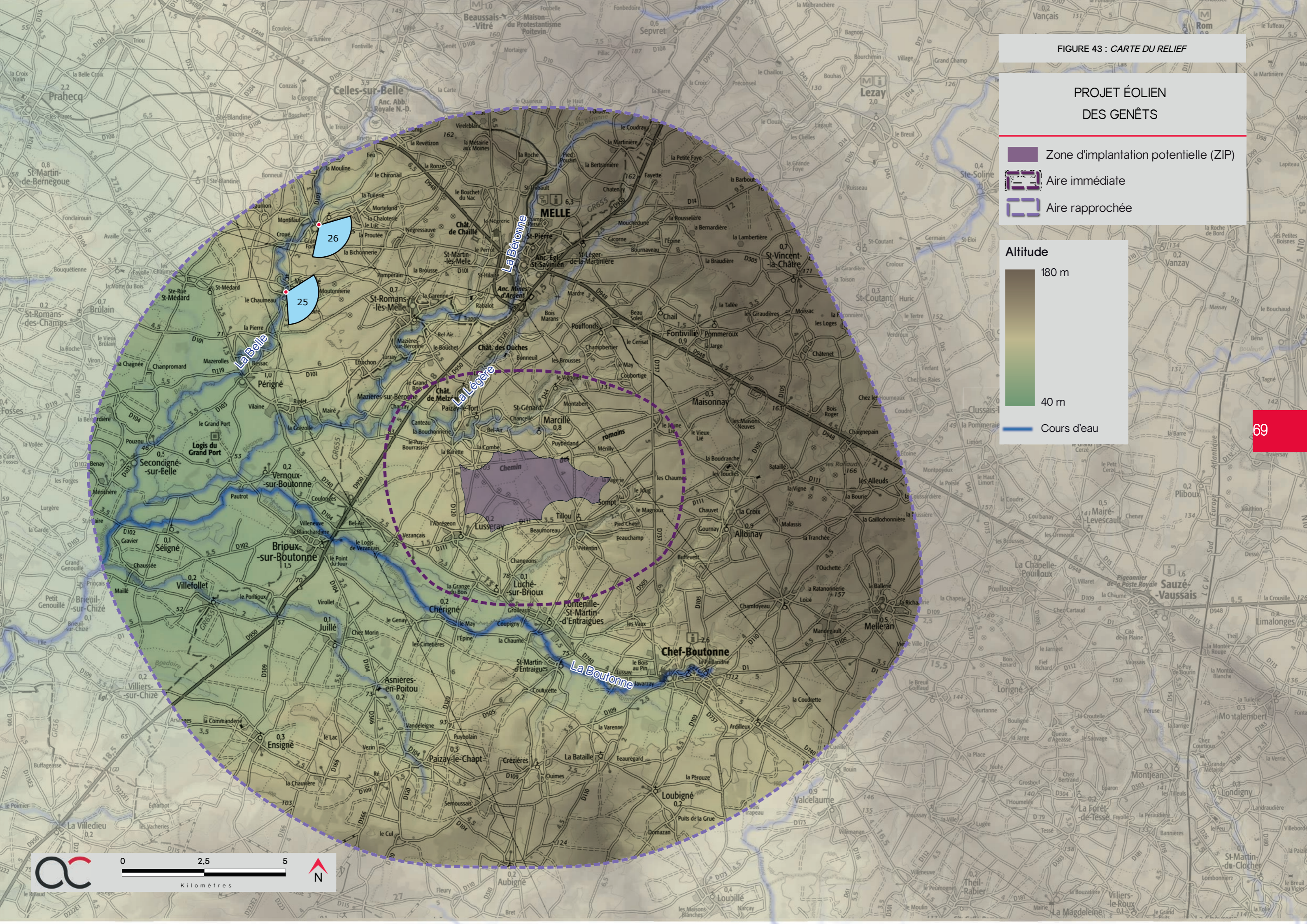
-  Zone d'implantation potentielle (ZIP)
-  Aire immédiate
-  Aire rapprochée

#### Altitude

 180 m

 40 m

 Cours d'eau



## 1.2. LES PRINCIPAUX AXES DE COMMUNICATION

Le périmètre de l'aire d'étude rapprochée englobe une grande diversité d'axes de circulation : des routes principales et secondaires, comme des voies vertes ou chemin de Grande Randonnée, c'est un réseau varié qui se déploie sur le territoire.

### 1.2.1. AXES VIAIRES

Il existe plusieurs axes très fréquentés au sein de l'aire d'étude rapprochée :

- La RD 950, traverse le territoire selon un axe nord/est - sud/ouest. Elle passe par la ville de Melle et par l'aire d'étude immédiate,
- la RD 948 traverse également la ville de Melle et coupe perpendiculairement l'axe de la RD 950. Elle suit un axe nord/ouest - sud/est,
- D'autres axes secondaires tels que la RD 740, la RD 737 ou encore la RD1 sillonnent le territoire autour de la ZIP en passant par les bourgs principaux de l'aire d'étude rapprochée tels que Chef-Boutonne, Brioux-sur-Boutonne ou Périgné.

Le maillage routier est complété par un réseau dense de routes départementales et communales<sup>1</sup> qui parcourent l'ensemble de l'aire d'étude rapprochée.

De manière générale, les axes routiers, dont le tracé est souvent rectiligne et ondulé, offrent une alternance entre vues ouvertes (éventuellement tronquées), depuis le plateau agricole bocager ou la plaine de champs ouverts, et perceptions courtes, dans les vallées encaissées. Dans un contexte paysager de bocage, les axes routiers sont régulièrement bordés de haies vives avec des arbres de haut jet qui filtrent ou ferment les vues vers le VIP.

### 1.2.2. CHEMINS DE RANDONNÉE

L'aire d'étude rapprochée est traversée par le GR 655 qui suit un axe nord/est - sud/ouest en passant par Melle et Brioux-sur-Boutonne. Il traverse le territoire en passant par les deux vallées principales de la Boutonne et de la Béronne. De plus, au nord de la ville de Melle, une voie verte relie Melle à Prahecq (présent au sein de l'aire d'étude éloignée) valorisant les déplacements doux.

Les vues en direction du VIP sont régulièrement fermées par le relief et la végétation émergeant des vallées. Cependant, depuis des séquences plus ouvertes, le VIP peut s'inscrire en arrière-plan ou dans le prolongement de masses boisées. Sur ces séquences, les sensibilités sont globalement qualifiées de faibles à modérées. Au plus proche du site d'implantation potentiel les sensibilités demeurent modérées. La ripisylve constitue un filtre en direction du VIP.