

DECONS SAS

*Rue des Herbillaux
79000 Niort - France*

RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE DES DANGERS

Juin 2020

La composition de l'Étude de Dangers s'articule autour des thèmes suivants :

- Identification des potentiels de danger,
- Accidentologie et retour d'expérience,
- Scénarios d'accidents et conséquences,
- Moyens de prévention et de protection,
- Analyse des risques.

Accidentologie

Le site de DECONS n'a fait l'objet d'aucun accident.

La recherche d'accidents-incidents a été également menée sur le BARPI. Dans tous les cas, dans des installations similaires à celles du site de DECONS, l'accident majeur reste l'incendie.

La cause principale de ces accidents correspond à des courts-circuits dans les batteries des VHU¹ à dépolluer. Dans tous les événements survenus l'intervention des secours a permis de contrôler le sinistre.

Identification des phénomènes dangereux

Les critères de choix des phénomènes dangereux retenus sont les suivants :

- Réalité physique du stockage ou du procédé,
- Caractères dangereux des produits mis en jeu,
- Quantité de produits dangereux mis en jeu,
- Mesures de protection physiques passives de grande ampleur,
- Limites physiques réalistes référencées par le retour d'expérience.

Les 9 phénomènes dangereux retenus sont les suivants.

PhD2	Eclatement de capacité bouteille sous pression
PhD3	Feu de nappe rétention GRV contenant de l'essence et du gazole en mélange
PhD4	Eclatement de capacité d'un GRV contenant de l'essence et du gazole en mélange
PhD5	Feu de nappe dans rétention de GRV contenant du liquide de refroidissement et de frein
PhD6	Feu de nappe dans la rétention du GRV contenant des huiles usagées
PhD7	Feu de nappe dans la rétention des huiles neuves
PhD8	Feu de nappe dans la rétention de la cuve de gazole de 3 m ³
PhD9-1	Feu de nappe au niveau du stockage de VHU à dépolluer
PhD9-2	Incendie de l'îlot de stockage de VHU à dépolluer

¹ VHU : Véhicules Hors Usage.

Gravité des phénomènes dangereux

Aucun des phénomènes dangereux précités ne présente des effets (SELS, SEL et SEI)² sortant de limite de propriété du site de DECONS.

Le site de DECONS **n'est pas susceptible de générer un accident majeur.**

Analyse des risques et mesures de prévention / protection

L'analyse des risques a permis d'évaluer les causes de chaque phénomène dangereux et d'étudier les moyens de prévention et de protection mis en place sur le site pour éviter l'apparition de ces phénomènes dangereux ou d'en réduire les conséquences.

Des mesures de sécurité techniques et/ou organisationnelles sont identifiées pour chacune des causes pouvant engendrer les phénomènes dangereux retenus.

Conclusion

DECONS met en place les mesures de prévention nécessaires afin de réduire les divers potentiels de dangers présents sur le site.

En cas de sinistre, le site de DECONS compte les moyens de défense appropriés pour éviter une éventuelle pollution des eaux et des sols.

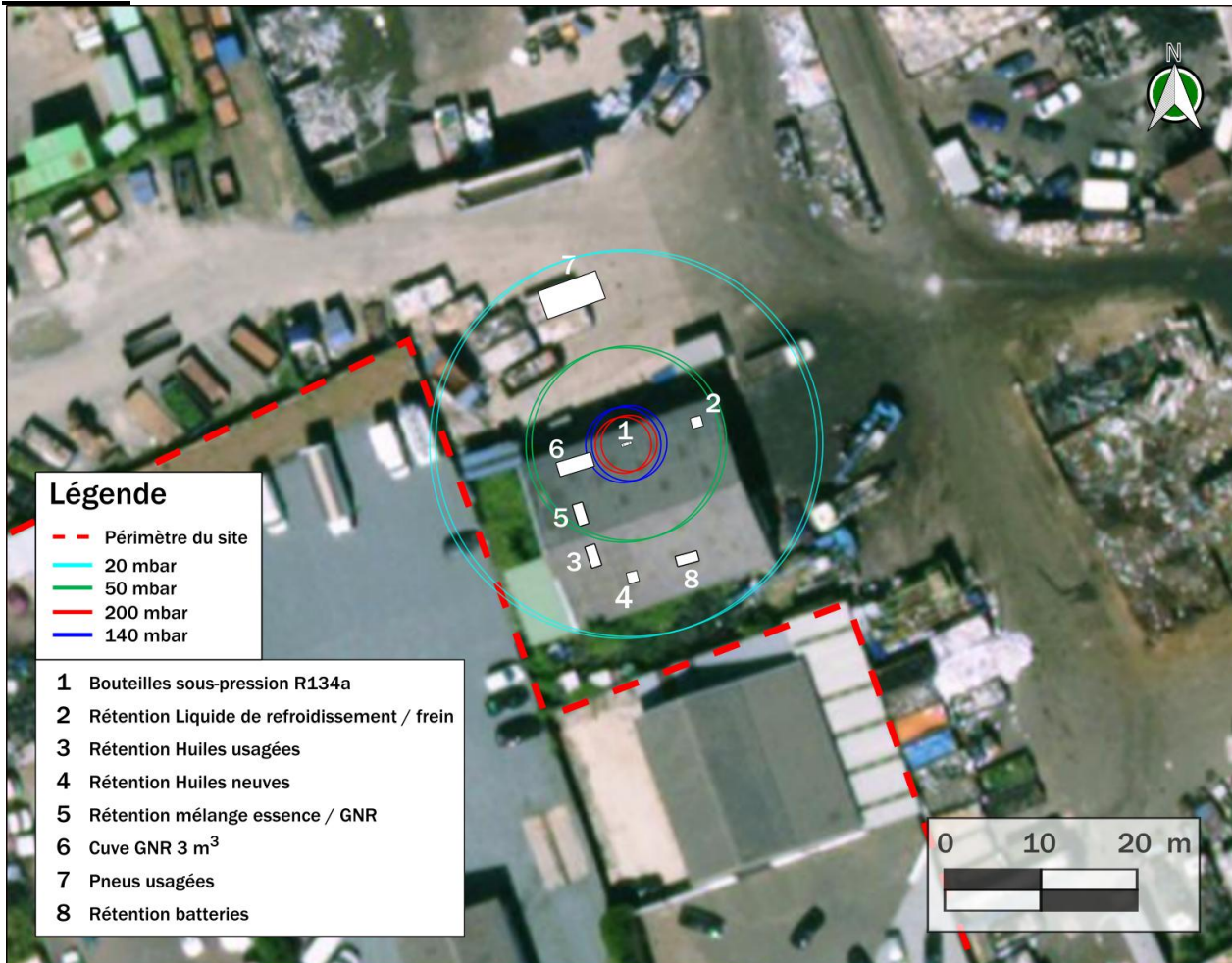
En vue des résultats des modélisations effectuées, aucun des phénomènes dangereux générés par le site de DECONS n'a été retenu comme accident majeur.

² SELS : Seuils des effets létaux significatifs,
SEL : Seuils des effets létaux,
SEI : Seuils des effets irréversibles.

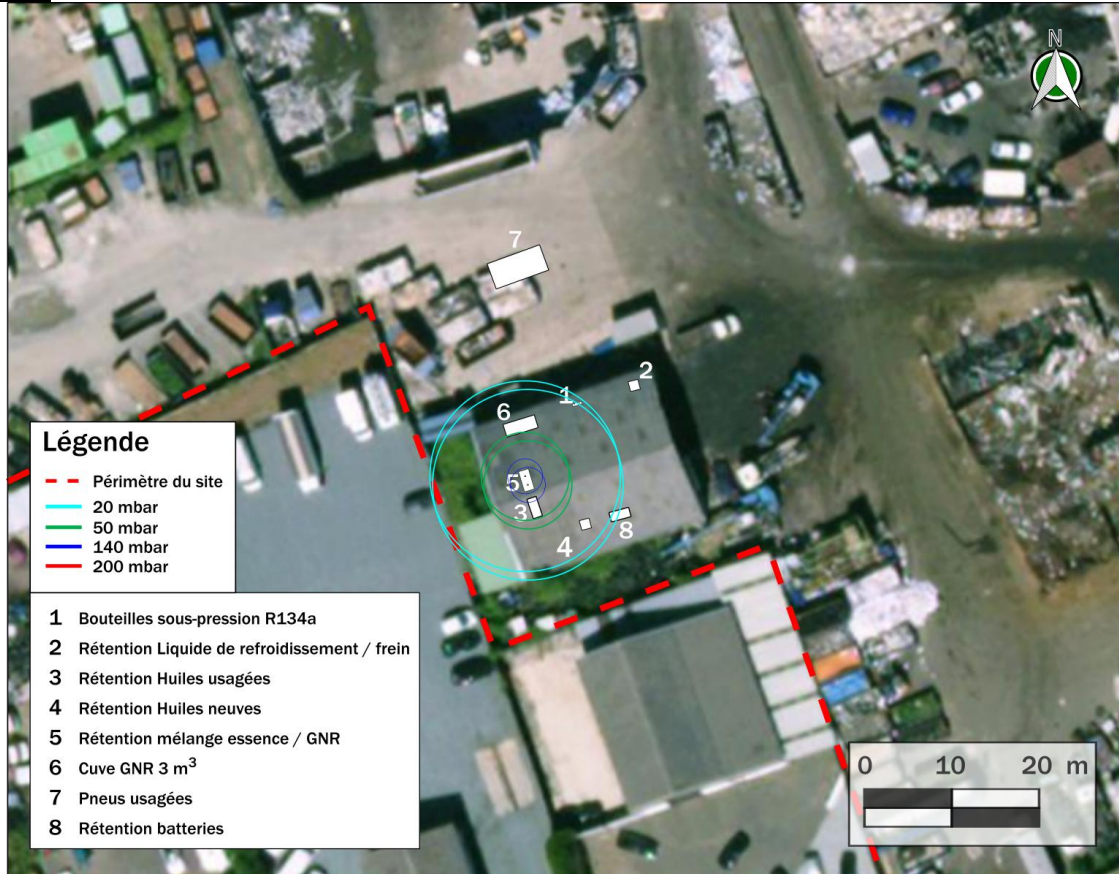
Cartographies

La cartographie des phénomènes dangereux générant des zones d'effets, est présentée sur les figures suivantes.

PhD n°2 :



PhD n°4 :



PhD n°5 :



PhD n°9-2 :

