

Mission Circulation  
Sécurité Routière et  
Gestion de Crise

Bureau Sécurité,  
Gestion de Crise

Observatoire  
départemental de la  
sécurité routière

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

# *Bilan de l'insécurité routière*

département des Deux-Sèvres

## 2016



PRÉFET  
DES DEUX-SÈVRES

Direction départementale des territoires  
Deux-Sèvres

Direction départementale interministérielle (DDI)



## Éditorial

En baisse de 2012 à 2015, le nombre d'accidents corporels a connu un rebond significatif en 2016. Ce constat se vérifie également pour ce qui concerne le nombre de tués et le nombre de blessés hospitalisés.

Le nombre d'accidents mortels sur les routes des Deux-Sèvres est même le plus élevé de ces 5 dernières années.

Ces chiffres inquiétants marquent une tendance forte dans notre département qui traduit un relâchement au niveau de la vigilance et des comportements.

La tranche 18/24 reste sur-représentée dans l'accidentologie locale par rapport à la représentation démographique des Deux-Sèvres, au contraire des seniors de 65 ans et plus qui ont connu une baisse significative du nombre de tués en 2015.

Les accidents corporels concernant les deux roues motorisés est forte hausse pour cette année 2016 (+15 accidents par rapport à 2015).

Le nombre d'accidents, en cumulé, impliquant des personnes alcoolisées ou sous l'emprise de produits stupéfiants est reparti à la hausse en 2016 pour pratiquement rejoindre le bilan de 2012.

Pour 2016, le constat peut être fait que les chiffres sont globalement repartis à la hausse. Cela indique la fragilité des bilans annuels et que des pistes d'actions nouvelles sont à rechercher afin de faire baisser significativement et durablement l'accidentologie dans notre département.

Page 3	Contexte départemental
Page 4	Bilan 2016
Page 5	Les usagers
Page 6	Les modes de déplacements
	Répartition circonstancielle des accidents
Page 7	Répartition spatiale des accidents
Page 8	Répartition temporelle des accidents
Page 9	Le département face au enjeux nationaux
Page 10	Carte des accidents mortels

### Source

Ce document a été réalisé à partir des données des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC). Le fichier national des accidents corporels de la circulation routière constitue la première source de données en accidentologie. Pour chaque accident corporel qui fait l'objet d'un procès verbal (PV), les forces de l'ordre établissent un BAAC qui recense les données les plus complètes possibles sur les caractéristiques de l'accident (localisation, date, heure, type de voie, véhicules, usagers impliqués, etc...).

**Avertissement** : en parallèle des données quantitatives, des pourcentages apparaissent. Ces taux ne sont pas forcément représentatifs statiquement, car s'appliquant à de trop faibles nombres.

**Conception / Réalisation** : ODSR Deux-Sèvres

## Définitions

BAAC : Bulletins d'analyse des accidents corporels de la circulation. Un accident corporel (mortel ou non mortel) de la circulation :

- implique au moins une victime
- implique au moins un véhicule
- survient sur la voie publique

Un accident implique des usagers parmi lesquels on distingue :

- les personnes indemnes (non décédées et ne nécessitant pas de soins médicaux)
- les victimes

Les victimes sont :

- les personnes tuées qui décèdent du fait de l'accident ou dans les trente jours qui suivent l'accident
- les personnes blessées hospitalisées +24h (BH)
- les personnes blessées hospitalisées -24h (BNH)

Gravité :

- G1 : Nombre d'accidents avec tué(s) ou BH, pour 100 accidents.
- G2 : Nombre d'accidents mortels, pour 100 accidents.
- G3 : Nombre de tués + BH, pour 100 accidents.
- G4 : Nombre de tués, pour 100 accidents.
- G5 : Nombre de tués + BH, pour 100 victimes.
- G6 : Nombre de tués, pour 100 victimes.

## Coût de l'insécurité routière

Les coûts liés à l'insécurité routière sont intégrés dans l'évaluation socio-économique des infrastructures de transports. Ils correspondent à la somme de 3 éléments :

- une perte de production (fruit du potentiel du défunt et de son travail)
- un pretium doloris (perte affective pour ses proches)
- un pretium vivendi (« prix » de la vie de la victime)

(Yves Crozet & All. In Transports, n° 422 déc, 2003)

Pour 2014, d'après l'ONISR, les valeurs tutélaires de l'insécurité routière sont :

- 3 millions d'euros pour une personne tuée
- 395 000 euros pour une personne hospitalisée plus de 24 heures
- 15 000 euros pour un blessé léger

Au coût des accidents corporels s'ajoute celui des accidents uniquement matériels (correspondant aux seuls dégâts matériels en responsabilité civile)

Le coût total de l'insécurité routière est ainsi estimé à 37 milliards d'euros, soit 1,5 % du PIB

(Les chiffres donnés ici ont été arrondis, se référer au bilan de l'accidentalité de 2014 de l'ONISR - La documentation française)



## Contexte départemental

- 371 632 hab. (insee 2013) soit 0,56 % de la population métropolitaine
- 5999 km<sup>2</sup> soit 0,9 % du territoire métropolitain
- 62 habitants au km<sup>2</sup>
- 4077 km de réseau routier détaillé comme suit :
  - ◆ route départemental : 3870 km
  - ◆ route national : 120 km
  - ◆ route autoroutier : 87 km



## Rappel des chiffres 2015

- 165 accidents corporels dont 31 mortels
- 37 tués
- 196 blessés dont 124 blessés hospitalisés



## Bilan 2016

- 199 accidents corporels soit 34 de plus qu'en 2015 (+ 20,6%)
- 33 accidents mortels soit 2 de plus qu'en 2015 (+ 6,5%)
- 34 tués sont 3 de moins qu'en 2015 (-8,1%)
- 244 blessés soit 48 de plus qu'en 2015 (+ 24,5%)
- 178 blessés hospitalisés soit 54 de plus qu'en 2015 (+43,6%)

### Récapitulatif des accidents sur les 5 dernières années

Années	Accidents corporels	Tués	BH	Total des blessés	Accidents mortels	Gravité
2012	190	22	142	238	18	11,58
2013	197	30	155	235	28	15,23
2014	178	25	137	218	20	14,04
2015	165	37	124	196	31	22,42
2016	199	34	178	244	33	17,09

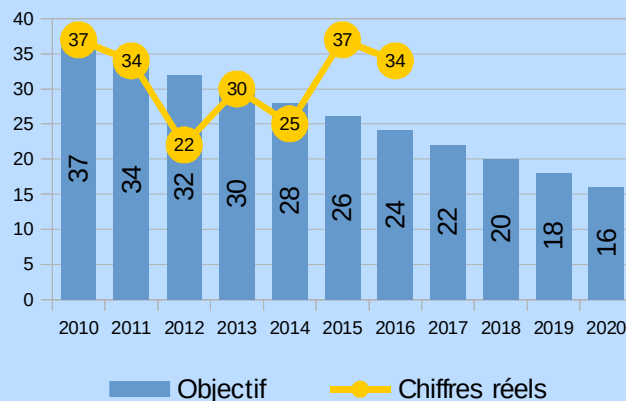
Après une baisse régulière des accidents corporels jusqu'en 2015, leur nombre a fortement augmenté en 2016. Il en est de même pour les blessés hospitalisés.

En ce qui concerne les tués, leur nombre a légèrement diminué en 2016 par rapport à 2015, mais reste toutefois supérieur au trois années précédentes.

Le gouvernement a fixé comme objectif de réduire la mortalité à moins de 2000 personnes pour la métropole à l'horizon 2020.

D'un point de vue statistique, cet objectif nécessite de réduire la mortalité à un rythme moyen annuel de 6,7 % à partir de 2010.

Appliqué à l'échelle départementale ce rythme correspond à la régression présentée ci-dessous.

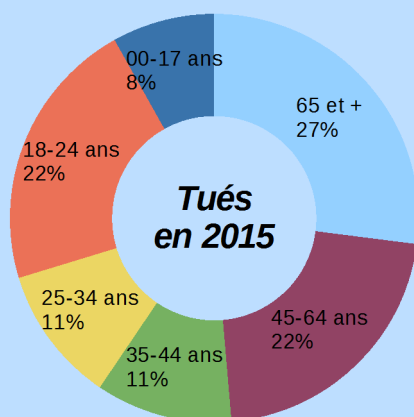
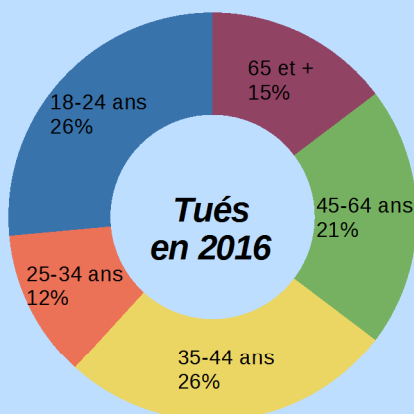
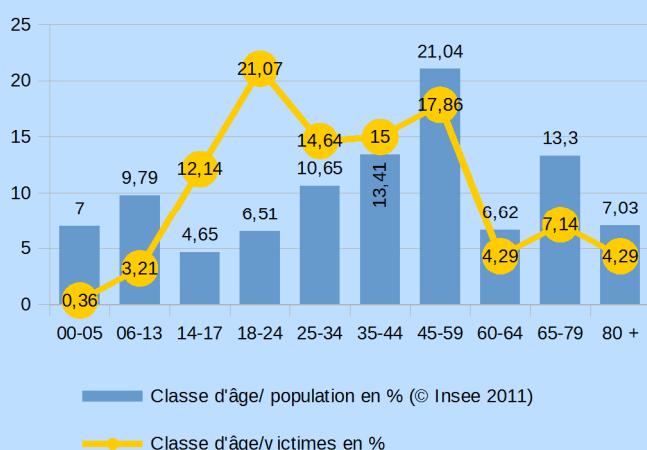


## Les usagers

### Rappel des chiffres

- 199 accidents dont 33 mortels
- 34 tués
- 244 blessés dont 178 hospitalisés

### Répartition des victimes par tranches d'âges



### Répartition des tués par classes d'âges

Malgré des chiffres restés constant par rapport à 2015, la tranche d'âge 18/24 ans, avec un peu plus de 20,5 % des victimes et 26,5 % des tués reste sur-représentée dans l'accidentologie locale par rapport à la part démographique qu'elle représente. Elle est impliquée dans 29 % des accidents corporels en 2016. Ce chiffre est en baisse de 6,5 % par rapport à l'année précédente.

78 % des tués dans cette tranche d'âge sont des conducteurs, 67 % sont des hommes et 78 % étaient à bord d'un véhicule léger (VL/VU).

On notera que la tranche d'âge 35/44 ans connue une forte hausse du nombre des tués (+125 %) et des victimes (+91 %) par rapport à l'année précédente.

Les seniors représentent 15 % des tués en 2016. Au contraire des tranches d'âge ci-dessus, se chiffre est en baisse de 50 % par rapport à 2015. Ils sont impliqués dans 21,6 % des accidents corporels. C'est une baisse de 34 % par rapport à l'année précédente.

Classe d'âge	2015		2016	
	Tués	Victimes	Tués	Victimes
00-13	1	8	0	10
14-17	2	36	0	34
18-24	8	52	9	57
25-34	4	33	4	41
35-44	4	22	9	42
45-59	7	44	5	50
60-64	1	3	2	12
65-79	5	19	3	20
80 et +	5	11	2	12



### Répartition par mode de déplacement

Malgré une légère baisse des chiffres par rapport à l'année 2015, les VL et VU, restent le mode de locomotion le plus accidentogène dans le département. Ils sont impliqués dans près de 83 % des accidents corporel qui ont fait 59 % des victimes et 65 % des tués. Le nombre de tués est en baisse de 18,5 % (-5) par rapport à l'année précédente.

Les cyclomoteurs sont impliqués dans 21 % des accidents corporels. C'est une hausse de 11 % par rapport à l'année dernière (+5). Il y a eu sur cette période 1 tué, c'est 1 de moins quand 2015.

Le nombre d'accidents corporels impliquant des motocyclettes est de 14,6 % en 2016, . Ce chiffre est en baisse de 60% par rapport à l'année 2015. Le nombre de tués a également baissé de 25 % (-1).

### Tués et victimes par mode de transports

Mode de déplacement	2015		2016	
	Tués	Victimes	Tués	Victimes
Piéton	2	20	3	22
Bicyclette	2	6	0	13
Cyclomoteur	2	42	1	44
Motocyclette	4	20	5	29
VL - VU	27	142	22	164
PL	0	1	2	3
autre	0	0	1	3
Véhicule seul	17	73	12	87

VL/VU : véhicule léger ou véhicule utilitaire

PL : poids-lourd

Cyclomoteur : deux roues < 50 cm<sup>3</sup>

Motocyclette : deux roues ≥ 50 cm<sup>3</sup>

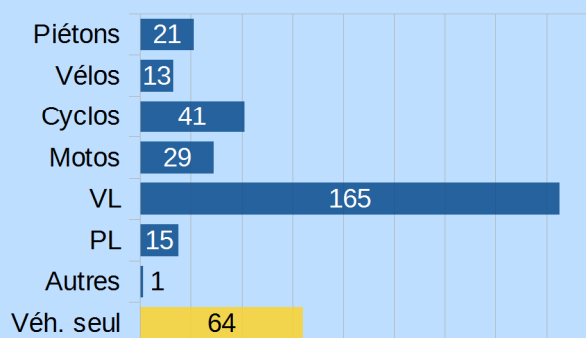
## Les modes de déplacements

### Répartition des tués par modes de transports (comparaison avec 2015)

- 3 piétons (+1)
- aucun sur bicyclette (-2)
- 1 sur cyclomoteur (-1)
- 5 sur motocyclette (+1)
- 22 à bord d'un véhicule légers (VL/VU) (-5)
- 2 à bord d'un Poids-lourd (PL) (+2)
- 1 à bord d'une voiturette (+1)

Il y a eu 2 tués sur bicyclette en 2015.

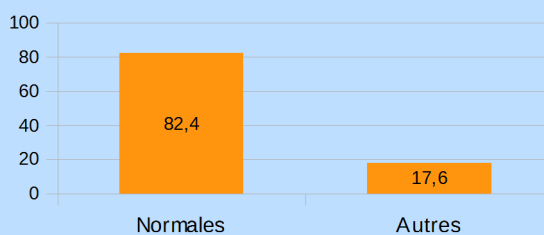
### Accidents impliquant au moins un ...



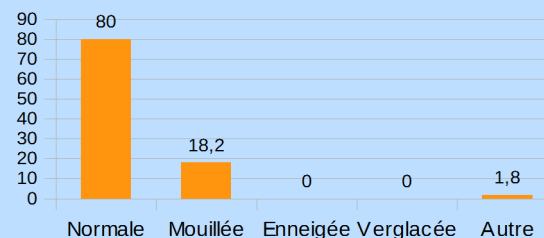
Un accident peu être comptabilisé plus 1 fois

## Répartition circonstancielle des accidents

### Conditions atmosphériques en %

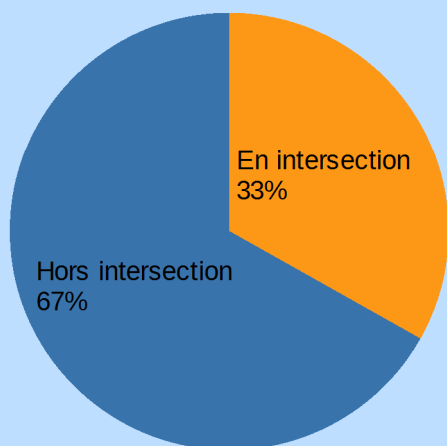
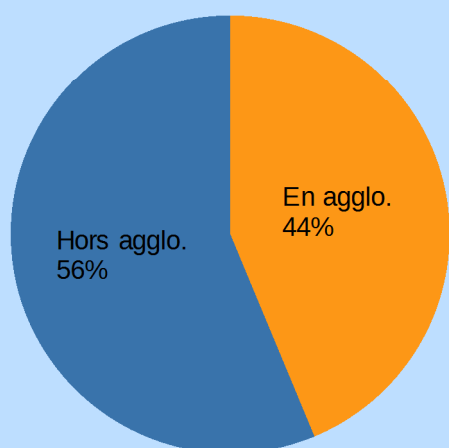


### Etat de la surface en %



## Répartition spatiale des accidents

Année 2016	Hors agglo.	Hors inter.
Nombre d'accidents	112	131
Nombre d'accidents mortels	27	30
Tués	28	31
Blessés	144	155
Blessés hospitalisés	122	122



## Répartition selon le réseau

En 2016, 65 % des accidents corporels ont eu lieu sur route départementale. Ce chiffre est en hausse de 22,5 % par rapport à l'année 2015.

Le nombre de tués sur le réseau départemental est en légère baisse par rapport à l'année dernière (-3). Il représente 79,5 % des tués sur l'année 2016.

67 % des accidents corporels ont eu lieu hors intersection et ont fait près de 94 % des tués. C'est une hausse de 19 % des accidents et de 11 % des tués par rapport à l'année précédente.

56 % des accidents corporels ont eu lieu hors agglomération et représentent 82 % de tués. C'est une hausse de 26 % des accidents et de près de 17 % des tués par rapport à l'année précédente.

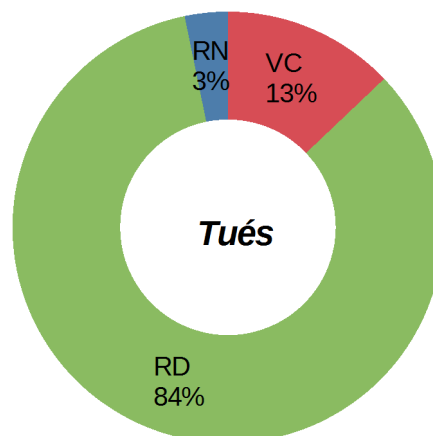
Années 2016	A	RN	RD	VC	Autre
Nombre d'accidents	3	7	130	56	3
Nombre d'accidents mortels	0	3	26	4	0
Tués	0	3	27	4	0
Blessés	3	9	165	63	4
Blessés hospitalisés	3	7	133	34	1

RN : route nationale

RD : route départementale

VC : voie communale

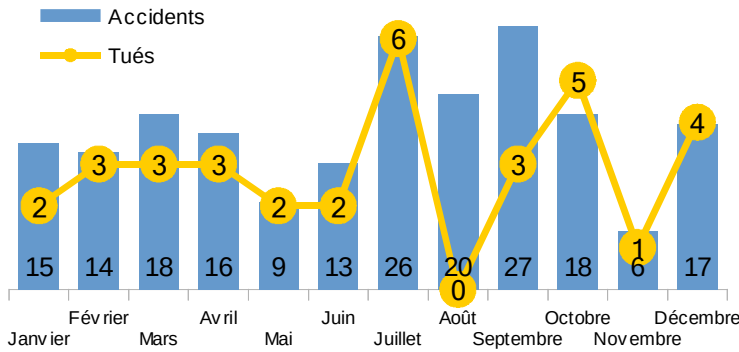
Autre : hors réseau public et parc de stationnement







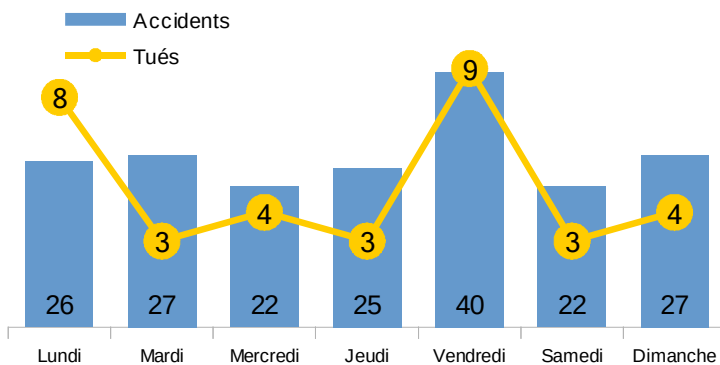
Répartition par mois



Le mois de juillet avec 13 % des accidents corporels et celui de septembre avec 13,6 % ont été les plus accidentogènes en 2016.

Les plus meurtriers sur cette période sont le mois de juillet avec 17,6 % des tués et octobre avec près de 15 % des tués.

Répartition par jour

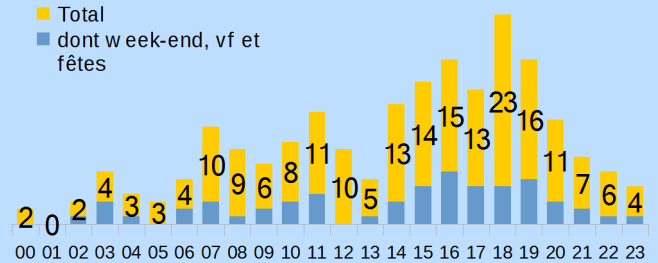


Avec 20 % des accidents corporels, le vendredi a été le jour le plus accidentogène. L'accidentologie sur les autres jours de la semaine sont plus homogènes.

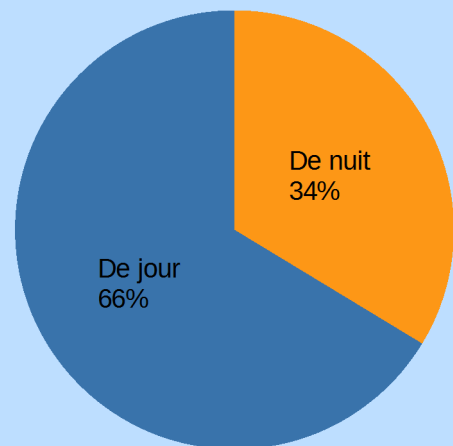
Le vendredi avec 26,5 % des tués et le lundi avec 23,5 % sont les plus meurtriers.

Répartition temporelle des accidents

Répartition par heures

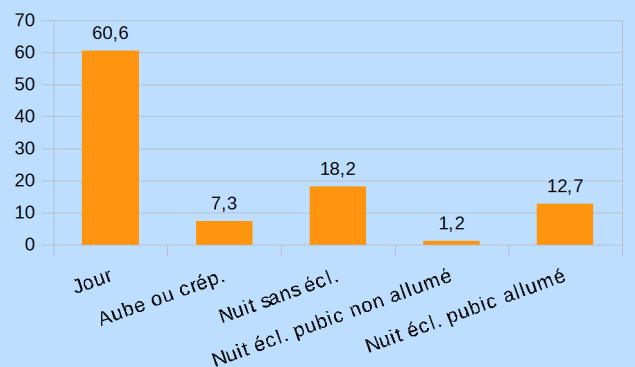


Les accidents demeurent plus fréquents en semaine, durant la journée et plutôt aux « heures de pointes » aux moments où le trafic est le plus dense.



Comme l'année précédente, plus d'un tiers des accidents corporels ont lieu la nuit avec un indicateur de gravité important (G4). 25 pour les accidents ayant lieu la nuit, alors qu'il n'est plus que de 13 pour les accidents diurnes.

Luminosité en %



## Le département face au enjeux nationaux

- Alcool
- Stupéfiants
- Les cyclomoteurs
- Les motocyclettes
- Vitesse

### L'alcool

29,4 % des tués en 2016, le son dans un accident avec au moins un conducteur avec taux d'alcool  $\geq 0,50$  g/l de sang ou un taux  $\geq 0,25$  g/l d'aire expiré. Ce chiffre est en une baisse de 8 % par rapport à 2015. C'est un peu moins que la moyenne régionale (30%) et un peu plus que la moyenne nationale (29% pour la métropole)

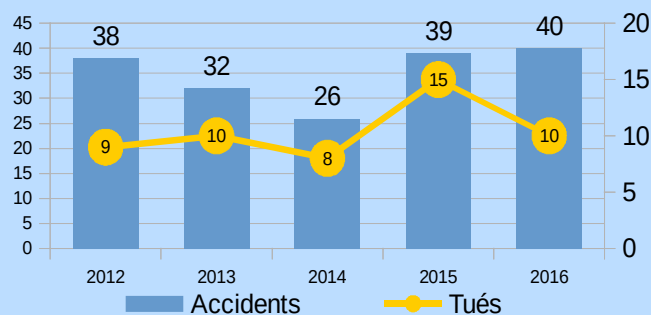
C'est 20 % des accidents corporels.

37 % des accidents avec alcool impliquaient un conducteurs alcoolisé qui n'avait pas plus de 3 ans de permis et dans 92,5 % de ces accidents, les conducteurs alcoolisé étaient des hommes.

### Accidents impliquant au moins une alcoolémie ...

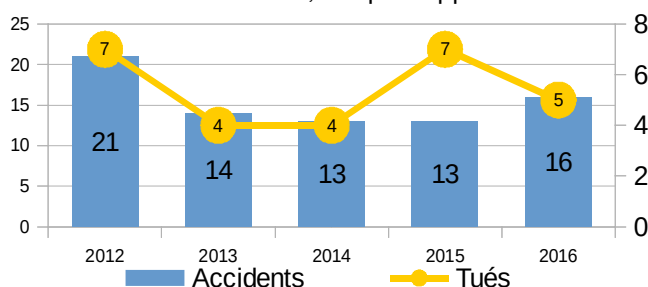
Année 2016	0,5<1*	1<2*	2<3*	>3*
Nbe d'accidents	7	15	16	1
Nbre d'accidents mortels	3	1	6	
Tués	3	1	6	
Blessés	7	30	16	1
Blessés hospitalisés	7	22	10	1

\*Grammes par litre de sang



### Stupéfiants

C'est 17,6 % des tués et 8 % des accidents corporels pour 2016. Le nombre d'accident est en hausse de 2 % et celui des tués est en baisse de 28,5 % par rapport à 2015.



### Les cyclomoteurs (< 50 cm³)

Ils sont impliqués dans 21 % des accidents corporels. C'est une hausse de 11 % par rapport à l'année dernière (+5). Il y a eu sur cette période 1 tué, c'est 1 de moins quand 2015.

### Les motocyclettes ( $\geq 50$ cm³)

Ils sont impliqués dans 14,6 % des accidents corporels. C'est une baisse de 60 % par rapport à l'année dernière. Il y a eu sur cette période 4 tués, c'est 1 de moins quand 2015.

### La vitesse

#### Infractions :

96293 infractions relevées sur les équipements fixe du département en 2016. C'est une hausse de 38 % par rapport à l'année précédente. 5 % de ces infractions sont supérieures à 40 km/h . Elles sont en augmentations de 6 % par rapport à l'année 2015.

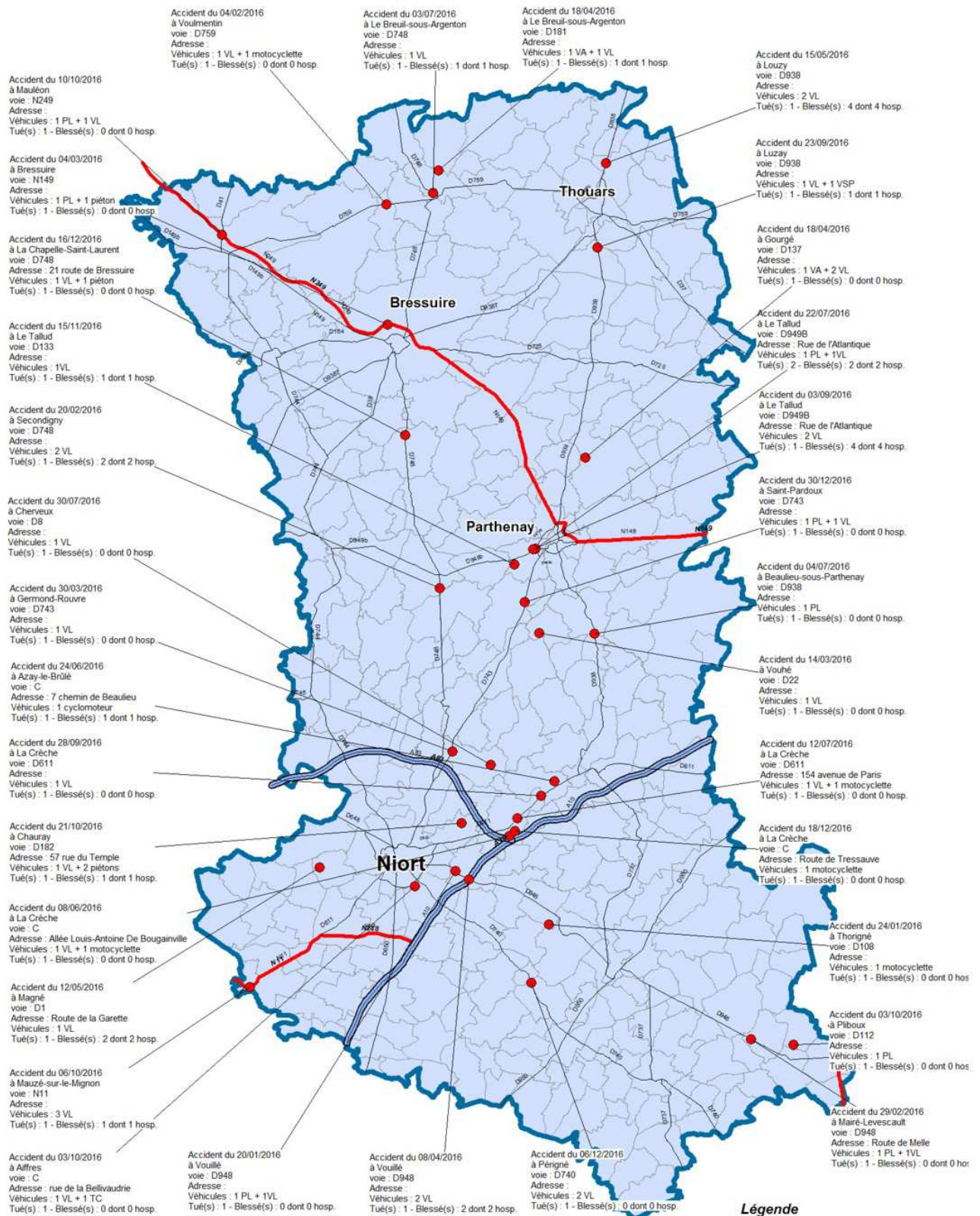
Infractions	Total	Entre 40 et 50 km/h	Supérieur à 50 kl/h
2015	67662	244	201
2016	96293	266	206

#### Équipements :

Il y a actuellement 26 radars en service sur le département,

- 16 radars classiques
- 4 radars double-sens
- 5 radars discriminants
- 1 radar vitesse moyenne

# Carte des accidents mortels



**Légende**

- Autoroutes
- Routes nationales
- Routes départementales structurantes
- Limites communales
- Limite départementale



sources : DDT9 - août 2016  
Mapinfo 7.8  
copyright IGN-BD Carto - DDT9  
Mission Circulation Sécurité routière et Gestion de Crise  
Bureau Sécurité Gestion de Crise  
Observatoire Départemental de la Sécurité Routière





**Pour toutes demandes complémentaires adressez-vous à l'Observatoire Départemental de la Sécurité Routière**  
Direction départementale des Territoires – Mission Circulation Sécurité routière de Gestion de crise – Bureau Sécurité, Gestion de crise  
39, avenue de Paris – BP 526 – 79000 Niort cedex

Contact : ODSR : 05 49 08 57 98 – Courriel : [christian.blou@deux-sevres.gouv.fr](mailto:christian.blou@deux-sevres.gouv.fr)